



**Vägverkets föreskrifter  
om ändring i föreskrifterna (VVFS 2003:23) om  
motorcyklar och släpvagnar som dras av  
motorcyklar;**

Utkom från trycket  
den 26 april 2007

beslutade den 23 april 2007.

Vägverket föreskriver med stöd av 12 och 13 §§ förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening och 11 kap. 11 § fordonsförordningen (2002:925) i fråga om föreskrifterna (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar

*dels* att 1 kap. 1, 4 och 7 §§, 2 kap. 2, 4 och 18 §§, 3 kap. 1 §, 4 kap. 1 §, 8 kap. 6 och 7 §§, 15 kap. 1 och 2 §§, 25 kap. 1 – 4, 6 och 7 §§, 27 kap. 2 § samt 28 kap. 2 § skall ha följande lydelse,

*dels* att det skall införas sju nya paragrafer, 1 kap. 11 §, 5 kap. 4 – 6 §§, 8 kap. 7 a §, 27 kap. 33 § samt 28 kap. 22 §, av följande lydelse.

## 1 kap. Inledande bestämmelser

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om fordons beskaffenhet och utrustning enligt förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening och fordonsförordningen (2002:925). I 2 kap. finns också bestämmelser om meddelande av EG-typgodkännande.

Föreskrifterna skall i fråga om fordon tillämpas på motorcyklar med eller utan sidvagn och släpvagn som dras av motorcykel.

Föreskrifterna gäller inte ett nytt fordon som har typgodkänts enligt direktiv 92/61/EEG eller direktiv 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (se 2 kap. 3 och 4 §§), och som är försett med typgodkännandemärke samt är åtföljt av ett giltigt intyg om överensstämmelse. Föreskrifterna gäller dock ett EG-typgodkänt fordon som har tagits i bruk.

**4 §** De beteckningar som används i föreskrifterna har den betydelse som anges i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen, förordningen (2001:1085) om motorfordons avgas-

rening, fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2002:925), om inte något annat anges.

**7 §** Med begreppet *vara typgodkänd* menas att en komponent, ett system, en separat teknisk enhet eller fordonstyp med avseende på installation av separat teknisk enhet eller komponent är av typgodkänt utförande i enlighet med EG-direktiv, ECE-reglemente eller Vägverkets föreskrifter.

Med begreppet *uppfylla kraven* menas att en komponent, ett system eller en separat teknisk enhet har visats uppfylla de krav som anges i EG-direktiv, ECE-reglemente eller Vägverkets föreskrifter oavsett om typgodkännande utfärdats eller inte.

**11 §** Undantag från dessa föreskrifter prövas av Vägverket.

## **2 kap. EG-direktiv**

### *Fordons beskaffenhet och utrustning*

**2 §<sup>1</sup>** Direktiven enligt 5–20 §§ gäller i fråga om fordons beskaffenhet och utrustning i den utsträckning som anges i dessa föreskrifter. Hänvisningar till grunddirektiv innefattar även de ändringsdirektiv som anges i respektive paragraf nedan.

### *Ramdirektiv*

**4 §<sup>2</sup>** Europaparlamentets och rådets direktiv **2002/24/EG** av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG (EGT L 124, 9.5.2002, s. 1, Celex 32002L0024).

Kommissionens direktiv 2003/77/EG av den 11 augusti 2003 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 211, 21.8.2003, s. 24, Celex 32003L0077).

Kommissionens direktiv 2005/30/EG av den 22 april 2005 om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 106, 27.4.2005, s. 17, Celex 32005L0030).

---

<sup>1</sup> Senaste lydelse VVFS 2005:10.

<sup>2</sup> Senaste lydelse VVFS 2006:44.

Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096)

Kommissionens direktiv 2006/120/EG av den 27 november 2006 om rättelse och ändring av direktiv 2005/30/EG om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 330, 28.11.2006, s. 16, Celex 32006L0120).

#### *Särdirektiv*

**18 §<sup>3</sup>** Europaparlamentets och rådets direktiv **97/24/EG** av den 17 juni 1997 om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon (EGT L 226, 18.8.1997, s. 5, Celex 31997L0024).

- Kapitel 1: Däck för två- eller trehjuliga motorfordon och inpassning av dem.
- Kapitel 2: Belysnings- och ljussignalanordningar för två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 3: Utskjutande delar av två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 4: Bakspeglar för två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 5: Åtgärder som bör vidtas mot luftföroreningar orsakade av två- och trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 6: Bränsletankar för två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 7: Åtgärder mot otillåten förändring av tvåhjuliga mopeder och motorcyklar.
- Kapitel 8: Elektromagnetisk kompatibilitet av två- eller trehjuliga motorfordon och elektriska eller elektroniska separata tekniska enheter.
- Kapitel 9: Godtagbar bullernivå och avgassystem hos två- och trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 10: Kopplingsanordningar för två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 11: Säkerhetsbältens förankringar och säkerhetsbälten för trehjuliga mopeder, trehjuliga och fyrhjuliga med karosseri.
- Kapitel 12: Glasrutor, vindrutetorkare, spolare, avisare och defroster för trehjuliga mopeder, trehjuliga och fyrhjuliga med karosseri.

---

<sup>3</sup> Senaste lydelse VVFS 2006:89.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/51/EG av den 19 juli 2002 om minskning av de förorenande utsläppen från två- och trehjuliga motorfordon och om ändring av direktiv 97/24/EG (EGT L 252, 20.9.2002, s. 20, Celex 32002L0051).

Kommissionens direktiv 2003/77/EG av den 11 augusti 2003 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 211, 21.8.2003, s. 24, Celex 32003L0077).

Kommissionens direktiv 2005/30/EG av den 22 april 2005 om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 106, 27.4.2005, s. 17, Celex 32005L0030).

Kommissionens direktiv 2006/27/EG av den 3 mars 2006 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 93/14/EEG om bromsar på två- och trehjuliga motorfordon och 93/34/EEG om föreskrivna märkningar på två- och trehjuliga motorfordon, Europaparlamentets och rådets direktiv 95/1/EG om teknisk maxhastighet, högsta vridmoment och högsta nettomotoreffekt hos två- och trehjuliga motorfordon samt 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon (EUT L 66, 8.3.2006, s. 7, Celex 32006L0027).

Kommissionens direktiv 2006/72/EG av den 18 augusti 2006 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon (EUT L 227, 19.8.2006, s. 43, Celex 32006L0072).

Kommissionens direktiv 2006/120/EG av den 27 november 2006 om rättelse och ändring av direktiv 2005/30/EG om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 330, 28.11.2006, s. 16, Celex 32006L0120).

### 3 kap. ECE-reglementen

#### Tillämpliga ECE-reglementen i fråga om beskaffenhet och utrustning

1 § Följande ECE-reglementen gäller i fråga om fordons beskaffenhet och utrustning i den utsträckning som anges i dessa föreskrifter.

**ECE-reglemente 1** angående *Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam and/or a driving beam and equipped with filament lamps of categories R2 and/or HS1.*

-----

**ECE-reglemente 113** angående *Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting a symmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with filament lamps.*

### 4 kap. Identifieringsmärkning

#### Övergripande krav

1 § Motorcykel som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare skall ha identifieringsmärkning som uppfyller kraven i direktiv 93/34/EEG (se 2 kap. 13 §).

Identifieringsmärkningen skall bestå av en tillverkar-skyld, samt ett identifieringsnummer präglat eller stansat på chassit eller ramen.

### 5 kap. Motor m.m.

#### Avgasrening

4 § Bestämmelser om avgasrening finns i lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbräns-len, förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening och i dessa föreskrifter.

#### Undantag för importerad motorcykel

5 § Motorcykel som är eller har varit permanent registrerad och godkänd samt tagits i bruk i ett annat land före den 17 juni 2003 är undantagen från kraven i 3 och 4 §§ förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening. En sådan motor-

cykel skall i stället uppfylla krav på utsläpp vid tomgång enligt bilaga 3 punkt 3 i förordningen.

**6 §** Ytterligare undantag finns i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:25) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller förvärvats från utlandet genom arv eller testamente.

## **8 kap. Hjulsystem m.m.**

**6 §** Anordningar som används till skydd mot slirning skall vara så beskaffade att de inte skadar vägen. Dubbade däck enligt detta kapitel anses uppfylla detta krav.

*Krav enligt 3 § 3*

**7 §** Motorcykel skall ha däck som är dimensionerade för fordonets maximala hastighet och för minst den axelbelastning som däcken har att uppbära.

Om däck inte är av godkänd typ får det belastningsvärde som meddelats av The Scandinavian Tire & Rim Organization (STRO) i ”Databok 2007” tillämpas för respektive däckdimension.

**7 a §** Däck på släpvagn som dras av motorcykel skall vara dimensionerade för den högsta hastighet som fordonet får framföras med och för minst den axelbelastning som däcken har att uppbära.

## **15 kap. Belysnings- och ljussignalanordningar**

**1 §** Motorcykel som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare skall med avseende på installation av belysnings- och ljussignalanordningar uppfylla

1. kraven i direktiv 93/92/EEG (se 2 kap. 14 §), eller
2. kraven i ECE-reglemente 53 (se 3 kap. 1 §).

Släpvagn som dras av motorcykel skall uppfylla de allmänna kraven samt kraven för respektive belysningsanordning i enlighet med 3 – 111 §§.

**2 §** Motorcykel som tagits i bruk före den 17 juni 1999 skall med avseende på installation av belysnings- och ljussignalanordningar uppfylla

1. kraven i direktiv 93/92/EEG,
2. kraven i ECE-reglemente 53, eller
3. de allmänna kraven samt kraven för respektive belysningsanordning i enlighet med 3 – 111 §§.

## 25 kap. Särskilda krav för vissa fordonsgrupper

### Tillfällig registrering av motorcykel som förs in till Sverige för endast tillfällig användning

**1 §** Motorcykel som skall registreras tillfälligt enligt 23 § första stycket 4 lagen (2001:558) om vägtrafikregister, får godkännas vid kontrollbesiktning och brukas i trafik trots att kraven i 4 – 24 kap. i dessa föreskrifter samt 3 och 4 §§ i förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening inte är uppfyllda. Fordonet skall dock uppfylla kraven i 2 § och vad som sägs i 2 kap. 1 – 5 §§ fordonsförordningen (2002:925).

**2 §** Kraven i fråga om beskaffenhet och utrustning är följande.

1. Avgasrör och ljuddämpare om förbränningsmotor används.
2. Avfrostnings- och avimningsanordning på motorcykel med karosseri.
3. Bakspeglar.
4. Bilbälten skall finnas i framsäte i tre- eller fyrhjulig motorcykel med karosseri.
5. Färdbroms som skall kunna minska farten på fordonet och få det att stanna säkert och snabbt.
6. Parkeringsbroms på tre- eller fyrhjulig motorcykel som på sluttande mark skall kunna hålla kvar fordonet även om föraren lämnar det.
7. Bränsletank om förbränningsmotor används.
8. Däck som klarar fordonets axelbelastning vid totalvikt och som klarar fordonets maximala hastighet.
9. Hastighetsmätare.
10. Kopplingsanordning om motorcykel är avsedd att dra släpvagn.
11. Bakifrån synliga körriktningvisare som kan visa orangegult eller rött ljus.
12. Framifrån synliga körriktningvisare som kan visa orangegult eller vitt ljus.
13. Ljudsignalanordning.
14. En eller två baklyktor som kan visa rött ljus bakåt.
15. Skyltlykta som belyser registreringsskylt med vitt ljus.
16. En eller två halvljusstrålkastare som kan avge vitt eller gult ljus.
17. En eller två helljusstrålkastare som kan avge vitt eller gult ljus.

18. Lyktor för parkeringsljus som kan visa vitt eller orangegult ljus.
19. Passagerarhandtag på tvåhjulig motorcykel inrättad för transport av passagerare.
20. En eller två reflexanordningar baktill vilka vid belysning återkastar rött ljus.
21. Bakre sidomarkeringslyktor (ej krav) får visa rött ljus.
22. Styrinrättning.
23. Stöd på tvåhjulig motorcykel.
24. Stölskydd.
25. Varningstriangel (ej tvåhjulig motorcykel utan sidvagn).
26. Vindruta på tre- eller fyrehjulig motorcykel med karosseri.
27. Vindrutespolare på tre- eller fyrehjulig motorcykel med karosseri.
28. Vindrutetorkare på tre- eller fyrehjulig motorcykel med karosseri.
29. Motorcykel skall uppfylla krav på utsläpp enligt förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening bilaga 3 punkt 3.

**Tillfällig registrering av nya motorcyklar som skall föras ut ur landet**

**3 §** Motorcykel som skall registreras tillfälligt enligt 23 § första stycket 1, 2 eller 3 lagen (2001:558) om vägtrafikregister, får godkännas vid registreringsbesiktning och nationellt typgodkännande samt brukas i trafik trots att kraven i 4 – 24 kap. i dessa föreskrifter samt 3 och 4 §§ i förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening inte är uppfyllda. Fordonet skall dock uppfylla kraven i 4 § och vad som sägs i 2 kap. 1 – 5 §§ fordonsförordningen (2002:925).

**4 §** Kraven i fråga om beskaffenhet och utrustning är följande.

1. Avgasrör och ljuddämpare om förbränningsmotor används.
2. Avfrostnings- och avimningsanordning på motorcykel med karosseri.
3. Bakspeglar.
4. Bilbälten skall finnas i framsäte i tre- eller fyrehjulig motorcykel med karosseri.
5. Färd broms som skall kunna minska farten på fordonet och få det att stanna säkert och snabbt.



6. Parkeringsbroms på tre- eller fyrhjulig motorcykel som på sluttande mark skall kunna hålla kvar fordonet även om föraren lämnar det.
7. Bränsletank om förbränningsmotor används.
8. Däck som klarar fordonets axelbelastning vid totalvikt och som klarar fordonets maximala hastighet.
9. Hastighetsmätare.
10. Tillverkarskylt.
11. Kopplingsanordning om motorcykel är avsedd att dra släpvagn.
12. Bakifrån synliga körriktningssvisare som kan visa orangegult eller rött ljus.
13. Framifrån synliga körriktningssvisare som kan visa orangegult eller vitt ljus.
14. Ljudsignalanordning.
15. En eller två baklyktor som kan visa rött ljus bakåt.
16. Skyltlykta som belyser registreringsskylt med vitt ljus.
17. En eller två halvljusstrålkastare som kan avge vitt eller gult ljus.
18. En eller två helljusstrålkastare som kan avge vitt eller gult ljus.
19. Lyktor för parkeringsljus som kan visa vitt eller orangegult ljus.
20. Passagerarhandtag på tvåhjulig motorcykel inrättad för transport av passagerare.
21. En eller två reflexanordningar baktill vilka vid belysning återkastar rött ljus.
22. Bakre sidomarkeringslyktor (ej krav) får visa rött ljus.
23. Styrinrättning.
24. Stöd på tvåhjulig motorcykel.
25. Stölskydd.
26. Varningstriangel (ej tvåhjulig motorcykel utan sidvagn).
27. Vindruta på tre- eller fyrhjulig motorcykel med karosseri.
28. Vindrutespolare på tre- eller fyrhjulig motorcykel med karosseri.
29. Vindrutetorkare på tre- eller fyrhjulig motorcykel med karosseri.
30. Motorcykel skall uppfylla krav på utsläpp enligt förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening bilaga 3 punkt 3.

#### **Motorcyklar för diplomatpersonal**

**6 §** Motorcykel som införts tullfritt enligt 4 § lagen (1994:1547) om tullfrihet m.m. (diplomattullfrihet), får god-

kännas vid registreringsbesiktning och brukas i trafik trots att kraven i 4 – 24 kap. i dessa föreskrifter samt 3 och 4 §§ i förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening inte är uppfyllda. Fordonet skall dock uppfylla kraven i 7 § och vad som sägs i 2 kap. 1 – 5 §§ fordonsförordningen (2002:925).

**7 §** Kraven i fråga om beskaffenhet och utrustning är följande.

1. Avgasrör och ljuddämpare om förbränningsmotor används.
2. Avfrostnings- och avimningsanordning på motorcykel med karosseri.
3. Backspeglar.
4. Bilbälten skall finnas i framsäte i tre- eller fyrhjulig motorcykel med karosseri.
5. Färd broms som skall kunna minska farten på fordonet och få det att stanna säkert och snabbt.
6. Parkeringsbroms på tre- eller fyrhjulig motorcykel som på sluttande mark skall kunna hålla kvar fordonet även om föraren lämnar det.
7. Bränsletank om förbränningsmotor används.
8. Däck som klarar fordonets axelbelastning vid totalvikt och som klarar fordonets maximala hastighet.
9. Hastighetsmätare.
10. Kopplingsanordning om motorcykel är avsedd att dra släpvagn.
11. Bakifrån synliga körriktningssvisare som kan visa orangegult eller rött ljus.
12. Framifrån synliga körriktningssvisare som kan visa orangegult eller vitt ljus.
13. Ljudsignalanordning.
14. En eller två baklyktor som kan visa rött ljus bakåt.
15. Skyltlykta som belyser registreringsskylt med vitt ljus.
16. En eller två halvljusstrålkastare som kan avge vitt eller gult ljus.
17. En eller två helljusstrålkastare som kan avge vitt eller gult ljus.
18. Lyktor för parkeringsljus som kan visa vitt eller orangegult ljus.
19. Passagerarhandtag på tvåhjulig motorcykel inrättad för transport av passagerare.
20. En eller två reflexanordningar baktill vilka vid belysning återkastar rött ljus.
21. Bakre sidomarkeringslyktor (ej krav) får visa rött ljus.
22. Styrinrättning.
23. Stöd på tvåhjulig motorcykel.

24. Stöldskydd.
25. Varningstriangel (ej tvåhjulig motorcykel utan sidvagn).
26. Vindruta på tre- eller fyrehjulig motorcykel med karosseri.
27. Vindrutespolare på tre- eller fyrehjulig motorcykel med karosseri.
28. Vindrutetorkare på tre- eller fyrehjulig motorcykel med karosseri.
28. Motorcykel skall uppfylla krav på utsläpp enligt förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening bilaga 3 punkt 3.

## **27 kap. Särskilda krav för ombyggda och amatörbyggda motorcyklar**

### *Övergripande krav*

**2 §** Ombyggt eller amatörbyggt fordon skall i stället för kraven i 4 – 24 kap. uppfylla vad som sägs i 6 – 33 §§ med de krav som särskilt hänvisas till beträffande 4 – 24 kap.

### *Avgasrening*

**33 §** Ombyggd eller amatörbyggd motorcykel är undantagen från kraven i 3 och 4 §§ förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening. En sådan motorcykel skall i stället uppfylla krav på utsläpp enligt förordningen om motorfordons avgasrening bilaga 3 punkt 3.

## **28 kap. Särskilda krav för tvåhjuliga motorcyklar som utrustats för tävlingsändamål**

### *Övergripande krav*

**2 §** Tvåhjulig enduromotorcykel och trialmotorcykel som utrustats för tävlingsändamål skall i stället för kraven i 4 – 24 kap. uppfylla vad som sägs i 4 – 22 §§ med de krav som särskilt hänvisas till beträffande 4 – 24 kap.

### *Avgasrening*

**22 §** Tvåhjulig enduromotorcykel och trialmotorcykel är undantagen från kraven i 3 och 4 §§ förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening. En sådan motorcykel skall i stället uppfylla krav på utsläpp enligt förordningen om motorfordons avgasrening bilaga 3 punkt 3.

---

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 maj 2007. Genom föreskrifterna upphävs Vägverkets föreskrifter (VVFS 2006:23) om undantag från avgasreningskrav för vissa motorcyklar.

INGEMAR SKOGÖ

Petra Boström