



Vägverkets föreskrifter om ändring i föreskrifterna (VVFS 2003:20) om efterfordon, terrängsläp, släpplåde samt vissa släpfordon som dras i högst 50 km/h;

Utkom från trycket
den 30 mars 2007

beslutade den 26 mars 2007.

Vägverket föreskriver med stöd av 11 kap. 11 § fordonsförordningen (2002:925) i fråga om föreskrifterna (VVFS 2003:20) om efterfordon, terrängsläp, släpplåde samt vissa släpfordon som dras i högst 50 km/h

dels att 1 kap. 5 §, 2 kap. 1 och 2 §§, 4 kap. 19 och 20 §§, 5 kap. 16, 17, 30, 34 och 35 §§, 6 kap. 24, 25, 45, 50 och 53 §§ samt 7 kap. 10–12, 16 och 17 §§ skall ha följande lydelse,

dels att det skall införas en ny paragraf, 1 kap. 9 §, av följande lydelse.

1 kap. Inledande bestämmelser

5 § Med begreppet *vara typgodkänd* menas att en komponent, ett system, en separat teknisk enhet eller fordonstyp med avseende på installation av separat teknisk enhet eller komponent är av typgodkänt utförande i enlighet med EG-direktiv, ECE-reglemente eller Vägverkets föreskrifter.

Med begreppet *uppfylla kraven* menas att en komponent, ett system eller en separat teknisk enhet har visats uppfylla de krav som anges i EG-direktiv eller Vägverkets föreskrifter oavsett om typgodkännande utfärdats eller inte.

9 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Vägverket.

2 kap. EG-direktiv

1 § Direktiv gäller i fråga om fordons beskaffenhet och utrustning i den utsträckning som anges i dessa föreskrifter. Hänvisningen till grunddirektiv innefattar även de ändringsdirektiv som anges i respektive paragraf i detta kapitel.

Särdirktiv

2 § Rådets direktiv **76/757/EEG** av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 262, 27.9.1976, s. 32-53, Celex 31976L0757).

Kommissionens direktiv 97/29/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/757/EEG angående reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (EGT L 171, 30.6.1997, s. 11-24, Celex 31997L0029).

Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).

4 kap. Efterfordon

19 § Efterfordon som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare, skall vid färd på väg

1. under mörker ha två bakre positionslyktor (baklyktor) som avger rött ljus bakåt. Sådana lyktor skall vara typgodkända enligt ECE-reglemente 7 (se 3 kap. 1 §) och vara placerade så nära fordonets yttre begränsningsplan som möjligt,
2. under mörker ha två främre positionslyktor som avger vitt ljus framåt, för de fall då efterfordonet skjuter ut mer än 200 mm i sidled än det dragande fordonet. Sådana lyktor skall vara typgodkända enligt ECE-reglemente 7 (se 3 kap. 1 §) och vara placerade så nära fordonets yttre begränsningsplan som möjligt,
3. ha två körriktningvisare som avger blinkande orangegult ljus bakåt. Sådana visare skall vara typgodkända enligt ECE-reglemente 6 (se 3 kap. 1 §) och ha en blinkfrekvens av 90 ± 30 blinkningar per minut,
4. under mörker ha två triangulära, bakre reflexanordningar som vid belysning återkastar rött ljus bakåt. Sådana reflexanordningar skall vara typgodkända enligt direktiv 76/757/EEG (se 2 kap. 2 §) eller ECE-reglemente 3 (se 3 kap. 1 §). Reflexanordning skall vara så installerad att en av dess spetsar pekar uppåt.
5. under mörker ha två främre reflexanordningar som vid belysning återkastar vitt ljus framåt. Sådana reflexanordningar skall vara typgodkända enligt direktiv 76/757/EEG (se 2 kap. 2 §) eller ECE-reglemente 3 (se 3 kap. 1 §), och

6. under mörker ha sidomarkeringsreflexer som vid belysning återkastar orangegult ljus åt sidan. Sådana reflexanordningar skall vara typgodkända enligt direktiv 76/757/EEG (se 2 kap. 2 §) eller ECE-reglemente 3 (se 3 kap. 1 §).

Efterfordon som anses vara jordbruksredskap är undantaget kravet på körriktningssvisare i första stycket punkt 3, under förutsättning att det dragande fordonets körriktningssvisare är väl synliga bakifrån.

20 § Efterfordon som tas i bruk före den 1 januari 2005 skall vid färd på väg under mörker

1. ha två bakre positionslykter som avger rött ljus bakåt,
2. ha främre positionslykta som avger vitt ljus framåt, för de fall då efterfordonets vänstra del skjuter ut mer än 200 mm längre in på vägen än det dragande fordonet,
3. ha två triangulära, bakre reflexanordningar som vid belysning återkastar rött ljus bakåt. Reflexanordning skall vara så installerad att en av dess spetsar pekar uppåt, och
4. ha sidomarkeringsreflexer som vid belysning återkastar orangegult ljus åt sidan.

5 kap. Släpfordon som dras av tung terrängvagn med en konstruktiv hastighet av högst 30 km/h, traktor eller motorredskap klass II

16 § Släpfordon som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare, skall vid färd på väg ha,

1. två bakre positionslykter (baklykter) som avger rött ljus bakåt och som uppfyller kraven i 18 – 21 §§,
2. två främre positionslykter som avger vitt ljus framåt, för de fall då släpfordonet skjuter ut mer än 200 mm i sidled än det dragande fordonet, och som uppfyller kraven i 22 – 24 §§,
3. körriktningssvisare som avger blinkande orangegult ljus bakåt och som uppfyller kraven i 25 – 29 §§,
4. två triangulära, bakre reflexanordningar som vid belysning återkastar rött ljus bakåt och som uppfyller kraven i 30 – 33 §§,
5. två främre reflexanordningar som vid belysning återkastar vitt ljus framåt och som uppfyller kraven i 34 §, och
6. sidomarkeringsreflexer som vid belysning återkastar orangegult ljus åt sidan och som uppfyller kraven i 35 – 38 §§.

17 § Släpfordon som tas i bruk före den 1 januari 2005 skall vid färd på väg under mörker ha,

1. två bakre positionslykter som avger rött ljus bakåt,
2. främre positionslykta som avger vitt ljus framåt, för de fall då släpfordonets vänstra del skjuter ut mer än 200 mm längre in på vägen än det dragande fordonet,
3. två triangulära, bakre reflexanordningar som vid belysning återkastar rött ljus bakåt. Reflexanordning skall vara så installerad att en av dess spetsar pekar uppåt,
4. två främre reflexanordningar som vid belysning återkastar vitt ljus framåt, och
5. sidomarkeringsreflexer som vid belysning återkastar orangegult ljus åt sidan.

Släpvagn som används av statlig brandkår eller kommunal räddningskår vid räddningstjänst omfattas inte av kraven på lyktor.

Bakre reflexanordning

30 § Bakre reflexanordning skall vara typgodkänd enligt direktiv 76/757/EEG (se 2 kap. 2 §) eller enligt ECE-reglemente 3 (se 3 kap. 1 §).

Bakre reflexanordning skall vara så installerad att en av dess spetsar pekar uppåt.

Främre reflexanordning

34 § Främre reflexanordning skall vara typgodkänd enligt direktiv 76/757/EEG (se 2 kap. 2 §) eller enligt ECE-reglemente 3 (se 3 kap. 1 §).

Sidomarkeringsreflex

35 § Sidomarkeringsreflex skall vara typgodkänd enligt direktiv 76/757/EEG (se 2 kap. 2 §) eller enligt ECE-reglemente 3 (se 3 kap. 1 §).

6 kap. Släpvagn som dras av tung terrängvagn med en konstruktiv hastighet över 30 km/h eller av motorredskap klass I

24 § Släpvagn som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare skall ha

1. två bakre positionslykter (baklykter) som avger rött ljus bakåt och som uppfyller kraven i 26 – 30 §§,

2. två stopplykter som avger rött ljus bakåt när färdbröms på dragande fordon används och som uppfyller kraven i 31 – 34 §§,
3. om bredden överstiger 1 600 mm, två främre positionslykter som avger vitt ljus framåt och som uppfyller kraven i 35 – 37 §§,
4. sidomarkeringslykter som avger orangegult ljus åt sidan och som uppfyller kraven i 38 och 39 §§,
5. bakifrån synliga körriktningsvisare som avger blinkande orangegult ljus bakåt och som uppfyller kraven i 40 – 44 §§,
6. två triangulära, bakre reflexanordningar som vid belysning återkastar rött ljus bakåt och som uppfyller kraven i 45 – 48 §§,
7. om totalvikten överstiger 3 500 kg, en eller flera rektangulära anordningar med ett fält som vid belysning återkastar gult ljus bakåt, omgiven av en röd fluorescerande bård, och som uppfyller kraven i 49 §. Anordningen behövs dock inte på släpvagn där det med hänsyn till släpvagnens konstruktion och ändamål medför avsevärd olägenhet,
8. två främre reflexanordningar som vid belysning återkastar vitt ljus framåt och som uppfyller kraven i 50 – 52 §§,
9. sidomarkeringsreflexer som vid belysning återkastar orangegult ljus åt sidan och som uppfyller kraven i 53 – 55 §§, och
10. skyltlykta som avger vitt ljus för belysning av registreringsskylt och som uppfyller kraven i 56 och 57 §§. Registreringsskylten skall lätt kunna avläsas i mörker.

25 § Släpvagn som tas i bruk före den 1 januari 2005 skall ha

1. två bakre positionslykter (baklykter) som avger rött ljus bakåt,
2. två stopplykter som avger rött ljus bakåt när färdbröms på dragande fordonet används,
3. om bredden överstiger 1 600 mm, två främre positionslykter som avger vitt ljus framåt,
4. sidomarkeringslykter som avger orangegult ljus åt sidan,
5. bakifrån synliga körriktningsvisare som avger blinkande orangegult ljus bakåt,
6. två triangulära, bakre reflexanordningar som vid belysning återkastar rött ljus bakåt. Reflexanordning

skall vara så installerad att en av dess spetsar pekar uppåt,

7. om totalvikten överstiger 3 500 kg, en eller flera rektangulära anordningar med ett fält som vid belysning återkastar gult ljus bakåt omgiven av en röd fluorescerande bård. Anordningen behövs dock inte på släpvagn där det med hänsyn till släpvagnens konstruktion och ändamål medför avsevärd olägenhet,
8. två främre reflexanordningar som vid belysning återkastar vitt ljus framåt,
9. sidomarkeringsreflexer som vid belysning återkastar orangegult ljus åt sidan, och
10. skyltlykta som avger vitt ljus för belysning av registreringsskylt så att skylten lätt kan avläsas i mörker.

Släpvagn som används av statlig brandkår eller kommunal räddningskår vid räddningstjänst omfattas inte av kraven på lyktor.

Bakre reflexanordning

45 § Bakre reflexanordning skall vara typgodkänd enligt direktiv 76/757/EEG (se 2 kap. 2 §) eller enligt ECE-reglemente 3 (se 3 kap. 1 §).

Bakre reflexanordning skall vara så installerad att en av dess spetsar pekar uppåt.

Främre reflexanordning

50 § Främre reflexanordning skall vara typgodkänd enligt direktiv 76/757/EEG (se 2 kap. 2 §) eller enligt ECE-reglemente 3 (se 3 kap. 1 §).

Sidomarkeringsreflex

53 § Sidomarkeringsreflex skall vara typgodkänd enligt direktiv 76/757/EEG (se 2 kap. 2 §) eller enligt ECE-reglemente 3 (se 3 kap. 1 §).

7 kap. Terrängsläp som dras av terrängvagn

10 § Terrängsläp som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare skall ha

1. två triangulära reflexanordningar som vid belysning återkastar rött ljus bakåt och som uppfyller kraven i 12 – 15 §§,
2. två reflexanordningar som vid belysning återkastar vitt ljus framåt och som uppfyller kraven i 16 §, och

3. reflexanordning som vid belysning återkastar orange-gult ljus åt sidan och som uppfyller kraven i 17 – 19 §§.

11 § Terrängsläp som tas i bruk före den 1 januari 2005 skall ha

1. två triangulära reflexanordningar som vid belysning återkastar rött ljus bakåt,
2. två reflexanordningar som vid belysning återkastar vitt ljus framåt, och
3. reflexanordning som vid belysning återkastar orange-gult ljus åt sidan.

Bakre reflexanordning

12 § Bakre reflexanordning skall vara typgodkänd enligt direktiv 76/757/EEG (se 2 kap. 2 §) eller enligt ECE-reglemente 3 (se 3 kap. 1 §).

Bakre reflexanordning skall vara så installerad att en av dess spetsar pekar uppåt.

Främre reflexanordning

16 § Främre reflexanordning skall vara typgodkänd enligt direktiv 76/757/EEG (se 2 kap. 2 §) eller enligt ECE-reglemente 3 (se 3 kap. 1 §).

Sidomarkeringsreflex

17 § Sidoreflexanordning skall vara typgodkänd enligt direktiv 76/757/EEG (se 2 kap. 2 §) eller enligt ECE-reglemente 3 (se 3 kap. 1 §).

Dessa föreskrifter träder i kraft den 15 april 2007.

INGEMAR SKOGÖ

Petra Boström