



## Vägverkets föreskrifter om ändring i föreskrifterna (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar;

Utkom från trycket  
den 8 november 2006

beslutade den 6 november 2006.

Vägverket föreskriver med stöd av 11 kap. 11 § fordonsförordningen (2002:925) att 2 kap. 7, 13, 17 och 18 §§ i föreskrifterna (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar skall ha följande lydelse.

### 2 kap. EG-direktiv

**7 §** Rådets direktiv **93/14/EEG** av den 5 april 1993 om bromsar på två- och trehjuliga motorfordon (EGT L 121, 15.5.1993, s. 59, Celex 31993L0014).

Kommissionens direktiv 2006/27/EG av den 3 mars 2006 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 93/14/EEG om bromsar på två- och trehjuliga motorfordon och 93/34/EEG om föreskrivna märkningar på två- och trehjuliga motorfordon, Europaparlamentets och rådets direktiv 95/1/EG om teknisk maxhastighet, högsta vridmoment och högsta nettomotoreffekt hos två- och trehjuliga motorfordon samt 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon (EUT L 66, 8.3.2006, s. 7, Celex 32006L0027).

**13 §** Rådets direktiv **93/34/EEG** av den 14 juni 1993 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om föreskrivna märkningar på två- och trehjuliga motorfordon (EGT L 188, 29.7.1993, s. 40, Celex 31993L0034).

Kommissionens direktiv 1999/25/EG av den 9 april 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 93/34/EEG om föreskrivna märkningar på två- och trehjuliga motorfordon (EGT L 104, 21.4.1999, s. 19, Celex 31999L0025).

Kommissionens direktiv 2006/27/EG av den 3 mars 2006 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 93/14/EEG om bromsar på två- och trehjuliga motorfordon och 93/34/EEG om föreskrivna märkningar på

två- och trehjuliga motorfordon, Europaparlamentets och rådets direktiv 95/1/EG om teknisk maxhastighet, högsta vridmoment och högsta nettomotoreffekt hos två- och trehjuliga motorfordon samt 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon (EUT L 66, 8.3.2006, s. 7, Celex 32006L0027).

**17 §** Europaparlamentets och rådets direktiv **95/1/EG** av den 2 februari 1995 om teknisk maxhastighet, högsta vridmoment och högsta nettomotoreffekt hos två- och trehjuliga motorfordon (EGT L 52, 8.3.1995, s. 4, Celex 31995L0001).

Kommissionens direktiv 2002/41/EG av den 17 maj 2002 om anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 95/1/EG om teknisk maxhastighet, högsta vridmoment och högsta nettomotoreffekt hos två- och trehjuliga motorfordon (EGT L 133, 18.5.2002, s. 17, Celex 32002L0041).

Kommissionens direktiv 2006/27/EG av den 3 mars 2006 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 93/14/EEG om bromsar på två- och trehjuliga motorfordon och 93/34/EEG om föreskrivna märkningar på två- och trehjuliga motorfordon, Europaparlamentets och rådets direktiv 95/1/EG om teknisk maxhastighet, högsta vridmoment och högsta nettomotoreffekt hos två- och trehjuliga motorfordon samt 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon (EUT L 66, 8.3.2006, s. 7, Celex 32006L0027).

**18 §<sup>1</sup>** Europaparlamentets och rådets direktiv **97/24/EG** av den 17 juni 1997 om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon (EGT L 226, 18.8.1997, s. 5, Celex 31997L0024).

- Kapitel 1: Däck för två- eller trehjuliga motorfordon och inpassning av dem.
- Kapitel 2: Belysnings- och ljussignalanordningar för två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 3: Utskjutande delar av två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 4: Backspeglar för två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 5: Åtgärder som bör vidtas mot luftföroreningar orsakade av två- och trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 6: Bränsletankar för två- eller trehjuliga motorfordon.

---

<sup>1</sup> Senaste lydelse VVFS 2006:44.

- Kapitel 7: Åtgärder mot otillåten förändring av tvåhjuliga mopeder och motorcyklar.
- Kapitel 8: Elektromagnetisk kompatibilitet av två- eller trehjuliga motorfordon och elektriska eller elektroniska separata tekniska enheter.
- Kapitel 9: Godtagbar bullernivå och avgassystem hos två- och trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 10: Kopplingsanordningar för två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 11: Säkerhetsbältens förankringar och säkerhetsbälten för trehjuliga mopeder, trehjulingar och fyrehjulingar med karosseri.
- Kapitel 12: Glasrutor, vindrutetorkare, spolare, avisare och defroster för trehjuliga mopeder, trehjulingar och fyrehjulingar med karosseri.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/51/EG av den 19 juli 2002 om minskning av de förorenande utsläppen från två- och trehjuliga motorfordon och om ändring av direktiv 97/24/EG (EGT L 252, 20.9.2002, s. 20, Celex 32002L0051).

Kommissionens direktiv 2003/77/EG av den 11 augusti 2003 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 211, 21.8.2003, s. 24, Celex 32003L0077).

Kommissionens direktiv 2005/30/EG av den 22 april 2005 om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 106, 27.4.2005, s. 17, Celex 32005L0030).

Kommissionens direktiv 2006/27/EG av den 3 mars 2006 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 93/14/EEG om bromsar på två- och trehjuliga motorfordon och 93/34/EEG om föreskrivna märkningar på två- och trehjuliga motorfordon, Europaparlamentets och rådets direktiv 95/1/EG om teknisk maxhastighet, högsta vridmoment och högsta nettomotoreffekt hos två- och trehjuliga motorfordon samt 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon (EUT L 66, 8.3.2006, s. 7, Celex 32006L0027).

Kommissionens direktiv 2006/72/EG av den 18 augusti 2006 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon (EUT L 227, 19.8.2006, s. 43, Celex 32006L0072).

---

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 december 2006.

INGEMAR SKOGÖ

Petra Boström