



Vägverkets föreskrifter om tillämpningen av europeiska beräkningsstandarder

VVFS 2004:43

Utkom från trycket
den 3 maj 2004

Allmänna råd markerats
med indragen text

beslutade den 26 april 2004.

Vägverket föreskriver med stöd av 18 § förordningen (1994:1215) om tekniska egenskapskrav på byggnadsverk, m.m. följande om tillämpningen av de europeiska beräkningsstandarderna för verifiering av byggnadsverks bärförmåga, stadga och beständighet (Eurokoderna).

1 kap. Allmänt vid tillämpning av Eurokoderna (SS-EN 1990 till SS-EN 1999)

1 § Enligt avsnitt 1.4 i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2004:31) om bärförmåga, stadga och beständighet hos byggnadsverk vid byggande på vägar och gator får europastandarder som överförts till svenska standarder (SS-EN) och som ger metoder för att verifiera byggnadsverks bärförmåga, stadga och beständighet användas som alternativ eller komplettering till vad som föreskrivs i den författningen.

2 § I denna författning anges vilka nationellt valda parametrar som gäller vid tillämpningen av SS-EN-versionerna av Eurokoderna i Sverige. Författningen ger i sitt första kapitel föreskrifter som gäller vid tillämpning av samtliga Eurokoder och i de efterföljande kapitlen föreskrifter eller allmänna råd för tillämpningen av följande standarder:

Tabell 1:

EN-standard ¹⁾	Svensk beteckning, titel och utgåva	Kapitel i denna författning
EN 1990:2002	SS-EN 1990 Eurokod: Grundläggande dimensioneringsregler för bärverk, utgåva 1 och 2	2
EN 1991-1-1: 2002	SS-EN 1991-1-1 Eurokod 1 Del 1-1: Laster - Tunghet, egentyngd och nyttig last, utgåva 1 och 2	3

1) Standard framtagen av den europeiska standardiseringsorganisationen.

3 § Om inget annat anges i denna författning gäller standarderna för de tillämpningar som anges i avsnitt 1.1 Omfattning, i respektive standard när byggnadsverk uppförs.

4 § I de fall inga föreskrifter till en Eurokoddell som getts ut som svensk standard har fastställts i denna författning ansvarar den som vill tillämpa standarden för att föreskrifterna i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2004:31) om bärförmåga, stadga och beständighet vid byggande hos byggnadsverk på vägar och gator uppfylls.

5 § Om inget annat anges för respektive standard i efterföljande kapitel skall de paragrafer som i standarden är märkta med bokstaven P (principer) efter beteckningsnumret anses vara föreskrifter och övriga paragrafer (råd) skall anses vara allmänna råd.

6 § I det fall det för en standard som enligt tabell 1 omfattas av denna författning inte anges vilken nationell parameter som ska gälla skall det som standarden rekommenderar användas.

Indelning av byggnadsverksdelar i säkerhetsklasser

7 § Med hänsyn till omfattningen av de personskador som kan befaras uppkomma vid brott i en byggnadsverksdel, skall byggnadsverksdelen hänföras till någon av följande säkerhetsklasser:

- säkerhetsklass 1 (låg), liten risk för allvarliga personskador,
- säkerhetsklass 2 (normal), någon risk för allvarliga personskador,
- säkerhetsklass 3 (hög), stor risk för allvarliga personskador.

8 § Byggnadsverksdelar får hänföras till säkerhetsklass 1, om minst ett av följande krav är uppfyllt:

- personer vistas endast i undantagsfall i, på, under eller invid byggnadsverket,
- byggnadsverksdelen är av sådant slag att ett brott inte rimligen kan befaras medföra personsador, eller
- byggnadsverksdelen har sådana egenskaper att ett brott inte leder till kollaps utan endast till obrukbarhet.

9 § Byggnadsverksdelar skall hänföras till säkerhetsklass 3, om följande förutsättningar samtidigt föreligger:

- byggnadsverket är så utformat och använt att många personer ofta vistas i eller invid det,
- byggnadsverksdelen är av sådant slag att kollaps medför stor risk för personsador, och
- byggnadsverksdelen har sådana egenskaper att ett brott leder till omedelbar kollaps.

10 § Byggnadsverksdelar som inte omfattas av 8 och 9 §§ skall hänföras till lägst säkerhetsklass 2.

11 § Vid dimensionering med partialkoefficientmetoden i EN 1990 till EN 1999 i brottgränstillstånd skall säkerhetsklassen för en byggnadsverksdel beaktas med hjälp av partialkoefficienten γ_d på följande sätt:

- säkerhetsklass 1: $\gamma_d = 0,83$,
- säkerhetsklass 2: $\gamma_d = 0,91$,
- säkerhetsklass 3: $\gamma_d = 1,0$.

2 Kap. Tillämpning av EN 1990:2002, Eurokod: Grundläggande dimensioneringsregler för bärverk

Allmänt

1 § Utöver de paragrafer som är märkta med bokstaven P efter beteckningsnumret i EN 1990:2002 skall 6.4.3.1(3) och 6.4.4(1) anses vara föreskrifter.

Tillämpning av informativa bilagor

2 § Bilaga B får inte tillämpas. Differentiering av byggnadsverks tillförlitlighet skall ske enligt 1 kap. 7 - 11 §§ i denna författning.

3 § Bilaga C och D behåller sin informativa karaktär vid den nationella tillämpningen.

**3 kap. Tillämpning av EN 1991-1-1: 2002,
Eurokod 1 Del 1-1: Laster - Tunghet, egentygnd
och nyttig last**

Nationella parametrar till 5.2.3 (3)

1 § Avvikelsema skall sättas till $\pm 10\%$.

Nationella parametrar till 5.2.3 (4)

2 § Avvikelsema skall sättas till $\pm 10\%$.

Tillämpning av informativa bilagor

3 § Bilaga A och B behåller sin informativa karaktär vid den nationella tillämpningen.

Dessa föreskrifter träder i kraft två veckor efter den dag föreskrifterna enligt uppgift på dem utkom från trycket.

INGEMAR SKOGÖ

Per Wenner