



VVFS 2010:9

Bekantgörande i andra hand av författning som ändrar en författning i Vägverkets författningssamling

Utkom från trycket
den 25 mars 2010

Transportstyrelsens författningssamling



Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:24) om mopeder och släpvagnar som dras av mopeder;

TSFS 2010:10

Utkom från trycket
den 10 mars 2010

beslutade den 10 februari 2010.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:24) om mopeder och släpvagnar som dras av mopeder

dels att 1 kap. 1 och 4 §§, 2 kap. 1, 2, 8, 10, 11, 14 och 16 §§, 8 kap. 8 §, 13 kap. 1 och 2 §§, 15 kap. 1 §, 21 kap. 1 §, 23 kap. 1 § och 24 kap 3 § ska ha följande lydelse

dels att det ska införas fem nya paragrafer, 2 kap. 21–25 §§ av följande lydelse.

1 kap.

1 §² Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om fordons beskaffenhet och utrustning enligt fordonförordningen (2009:211). I 2 kap. finns också bestämmelser om meddelande av EG-typgodkännande.

Föreskrifterna skall i fråga om fordon tillämpas på mopeder med eller utan sidvagn och släpvagn som dras av moped klass 1.

¹ Jfr följande direktiv:

– Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/62/EG av den 13 juli 2009 om monteringsplatsen för den bakre registreringsskylten på två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 198, 30.7.2009, s. 20 (Celex 32009L0062)).

– Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/67/EG av den 13 juli 2009 om montering av belysnings- och ljussignalanordningar på två- eller trehjuliga motorfordon (EUT L 222, 25.8.2009, s. 1 (Celex 32009L0067)).

– Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/78/EG av den 13 juli 2009 om stöd för tvåhjuliga motorfordon (EUT L 231, 3.9.2009, s. 8 (Celex 32009L0078)).

– Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/79/EG av den 13 juli 2009 om passagerarhandtag på tvåhjuliga motorfordon (EUT L 201, 1.8.2009, s. 29 (Celex 32009L0079)).

– Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/80/EG av den 13 juli 2009 om identifiering av manöverorgan, kontrollampor och visare för två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 202, 4.8.2009, s. 16 (Celex 32009L0080)).

² Senaste lydelse VVFS 2005:11.

Föreskrifterna gäller inte ett nytt fordon som har typgodkänts enligt direktiv 92/61/EEG³ eller direktiv 2002/24/EG⁴ om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (se 2 kap. 2 och 3 §§), och som är försett med typgodkännandemärke samt är åtföljt av ett giltigt intyg om överensstämmelse. Föreskrifterna gäller dock ett EG-typgodkänt fordon som har tagits i bruk.

4 § De beteckningar som används i föreskrifterna har den betydelse som anges i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211), om inte något annat anges.

2 kap.

1 §⁵ I 3 kap. fordonsförordningen (2009:211) finns vissa bestämmelser om meddelande av EG-typgodkännande för en typ av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter. Beträffande förutsättningarna i övrigt för att meddela ett sådant godkännande gäller vad som sägs i ramdirektivet enligt 4 § och tillämpliga särdirektiv enligt 5–25 §§.

2 §⁶ Direktiven enligt 5–25 §§ gäller i fråga om fordons beskaffenhet och utrustning i den utsträckning som anges i dessa föreskrifter. Hänvisningar till grunddirektiv innefattar även de ändringsdirektiv som anges i respektive paragraf nedan.

8 § Rådets direktiv 93/29/EEG av den 14 juni 1993 om identifiering av manöverorgan, kontrollampor och visare för två- och trehjuliga motorfordon⁷.

Kommissionens direktiv 2000/74/EG av den 22 november 2000 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 93/29/EEG om identifiering av manöverorgan, kontrollampor och visare för två- och trehjuliga motorfordon⁸.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/80/EG av den 13 juli 2009 om identifiering av manöverorgan, kontrollampor och visare för två- och trehjuliga motorfordon⁹.

10 § Rådets direktiv 93/31/EEG av den 14 juni 1993 om stöd för tvåhjuliga motorfordon¹⁰.

³ EGT L 225, 10.8.1992, s. 72, (Celex 31992L0061).

⁴ EGT L 124, 9.5.2002, s. 1, (Celex 32002L0024).

⁵ Senaste lydelse VVFS 2007:199.

⁶ Senaste lydelse VVFS 2007:199.

⁷ EGT L 188, 29.7.1993, s. 1 (Celex 31993L0029).

⁸ EGT L 300, 29.11.2000, s. 24 (Celex 32000L0074).

⁹ EUT L 202, 4.8.2009, s. 16 (Celex 32009L0080).

Kommissionens direktiv 2000/72/EG av den 22 november 2000 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 93/31/EEG om stöd för tvåhjuliga motorfordon¹¹.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/78/EG av den 13 juli 2009 om stöd för tvåhjuliga motorfordon¹².

11 § Rådets direktiv 93/32/EEG av den 14 juni 1993 om passagerarhandtag på tvåhjuliga motorfordon¹³.

Kommissionens direktiv 1999/24/EG av den 9 april 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 93/32/EEG om passagerarhandtag på tvåhjuliga motorfordon¹⁴.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/79/EG av den 13 juli 2009 om passagerarhandtag på tvåhjuliga motorfordon¹⁵.

14 § Rådets direktiv 93/92/EEG av den 29 oktober 1993 om montering av belysnings- och ljussignalanordningar för två- eller trehjuliga motorfordon¹⁶.

Kommissionens direktiv 2000/73/EG av den 22 november 2000 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 93/92/EEG om montering av belysnings- och ljussignalanordningar på två- eller trehjuliga motorfordon¹⁷.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/67/EG av den 13 juli 2009 om montering av belysnings- och ljussignalanordningar på två- eller trehjuliga motorfordon¹⁸.

16 § Rådets direktiv 93/94/EEG av den 29 oktober 1993 om monteringsplatsen för den bakre registreringsskylten på två- och trehjuliga motorfordon¹⁹.

Kommissionens direktiv 1999/26/EG av den 20 april 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 93/94/EEG om monteringsplatsen för den bakre registreringsskylten på två- och trehjuliga motorfordon²⁰.

¹⁰ EGT L 188, 29.7.1993, s. 19 (Celex 31993L0031).

¹¹ EGT L 300, 29.11.2000, s. 18 (Celex 32000L0072).

¹² EUT L 231, 3.9.2009, s. 8 (Celex 32009L0078).

¹³ EGT L 188, 29.7.1993, s. 28 (Celex 31993L0032).

¹⁴ EGT L 104, 21.4.1999, s. 16 (Celex 31999L0024).

¹⁵ EUT L 201, 1.8.2009, s. 29 (Celex 32009L0079).

¹⁶ EGT L 311, 14.12.1993, s. 1 (Celex 31993L0092).

¹⁷ EGT L 300, 29.11.2000, s. 20 (Celex 32000L0073).

¹⁸ EUT L 222, 25.8.2009, s. 1 (Celex 32009L0067).

¹⁹ EGT L 311, 14.12.1993, s. 85 (Celex 31993L0094).

²⁰ EGT L 118, 6.5.1999, s. 32 (Celex 31999L0026).

TSFS 2010:10

Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/62/EG av den 13 juli 2009 om monteringsplatsen för den bakre registreringsskylten på två- och trehjuliga motorfordon²¹.

21 § Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/62/EG av den 13 juli 2009 om monteringsplatsen för den bakre registreringsskylten på två- och trehjuliga motorfordon²².

22 § Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/67/EG av den 13 juli 2009 om montering av belysnings- och ljussignalanordningar på två- eller trehjuliga motorfordon²³.

23 § Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/78/EG av den 13 juli 2009 om stöd för tvåhjuliga motorfordon²⁴.

24 § Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/79/EG av den 13 juli 2009 om passagerarhandtag på tvåhjuliga motorfordon²⁵.

25 § Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/80/EG av den 13 juli 2009 om identifiering av manöverorgan, kontrollampor och visare för två- och trehjuliga motorfordon²⁶.

8 kap.

8 § Dubbade däck får inte användas under perioden den 16 april – 30 september om det inte under denna tid råder vinterväglag eller sådant kan befaras och detta motiverar att dubbade däck används.

13 kap.

1 § Tvåhjulig moped som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare ska ha minst ett stöd för att hålla mopeden stadig när den är stillastående och uppfylla kraven i direktiv 93/31/EEG²⁷ (se 2 kap. 10 §) eller direktiv 2009/78/EG²⁸ (se 2 kap. 23 §).

²¹ EUT L 198, 30.7.2009, s. 20 (Celex 32009L0062).

²² EUT L 198, 30.7.2009, s. 20 (Celex 32009L0062).

²³ EUT L 222, 25.8.2009, s. 1 (Celex 32009L0067).

²⁴ EUT L 231, 3.9.2009, s. 8 (Celex 32009L0078).

²⁵ EUT L 201, 1.8.2009, s. 29 (Celex 32009L0079).

²⁶ EUT L 202, 4.8.2009, s. 16 (Celex 32009L0080).

²⁷ EGT L 188, 29.7.1993, s. 19 (Celex 31993L0031).

²⁸ EUT L 231, 3.9.2009, s. 8 (Celex 32009L0078).

TSFS 2010:10

2 § Tvåhjulig moped som är inrättad för transport av passagerare och som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare ska ha passagerarhandtag och uppfylla kraven i direktiv 93/32/EEG²⁹ (se 2 kap. 11 §) eller direktiv 2009/79/EG³⁰ (se 2 kap. 24 §).

15 kap.

1 §³¹ Moped som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare ska med avseende på installation av belysnings- och ljussignalanordningar uppfylla

1. kraven i direktiv 93/92/EEG³² (se 2 kap. 14 §),
2. kraven i ECE-reglemente 74 (se 3 kap. 1 §), eller
3. kraven i direktiv 2009/67/EG³³ (se 2 kap. 22 §).

Släpvagn som dras av moped ska uppfylla de allmänna kraven samt kraven för respektive belysningsanordning i enlighet med 3 – 111 §§.

21 kap.

1 § Moped som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare ska i fråga om märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare (indikatorer)

1. uppfylla kraven i direktiv 93/29/EEG³⁴ (se 2 kap. 8 §),
2. kraven i ECE-reglemente 60 (se 3 kap. 1 §), eller
3. kraven i direktiv 2009/80/EG³⁵ (se 2 kap. 25 §).

23 kap.

1 § Moped som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare ska ha plats för montering av den bakre registreringsskylten och uppfylla kraven i direktiv 93/94/EEG³⁶ (se 2 kap. 16 §) eller direktiv 2009/62/EG³⁷ (se 2 kap. 21 §).

24 kap.

3 § Kraven i fråga om beskaffenhet och utrustning är följande.

1. Avgasrör och ljuddämpare om förbränningsmotor används.

²⁹ EGT L 188, 29.7.1993, s. 28 (Celex 31993L0032).

³⁰ EUT L 201, 1.8.2009, s. 29 (Celex 32009L0079).

³¹ Senaste lydelse VVFS 2007:198.

³² EGT L 311, 14.12.1993, s. 1 (Celex 31993L0092).

³³ EUT L 222, 25.8.2009, s. 1 (Celex 32009L0067).

³⁴ EGT L 188, 29.7.1993, s. 1 (Celex 31993L0029).

³⁵ EUT L 202, 4.8.2009, s. 16 (Celex 32009L0080).

³⁶ EGT L 311, 14.12.1993, s. 85 (Celex 31993L0094).

³⁷ EUT L 198, 30.7.2009, s. 20 (Celex 32009L0062).

2. Avfrostnings- och avinningsanordning på moped med karosseri.
3. Backspeglar.
4. Färdbroms som ska kunna minska farten på fordonet och få det att stanna säkert och snabbt.
5. Parkeringsbroms på tre- eller fyrhjulig moped som på sluttande mark ska kunna hålla kvar fordonet även om föraren lämnar det.
6. Bränsletank om förbränningsmotor används.
7. Däck. Dubbade däck får inte användas under perioden den 16 april – 30 september om det inte under denna tid råder vinterväglag eller sådant kan befaras och detta motiverar att dubbade däck används.
8. Kopplingsanordning om moped är avsedd att dra släpvagn.
9. Ljudsignalanordning.
10. En eller två baklykter som kan visa rött ljus bakåt.
11. En eller två halvljusstrålkastare som kan avge vitt eller gult ljus.
12. Lykter för parkeringsljus som kan visa vitt eller orangegult ljus.
13. Passagerarhandtag på tvåhjulig moped inrättad för transport av passagerare.
14. En eller två reflexanordningar baktill vilka vid belysning återkastar rött ljus.
15. Styrinrättning.
16. Stöd på tvåhjulig moped.
17. Varningstriangel (ej tvåhjulig moped utan sidvagn).
18. Vindruta på tre- eller fyrhjulig moped med karosseri.
19. Vindrutespolare på tre- eller fyrhjulig moped med karosseri.
20. Vindrutetorkare på tre- eller fyrhjulig moped med karosseri.

Denna författning träder i kraft den 1 april 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Anna Femer Skymning
(Vägförvaltningsavdelningen)

Utgivare: Kristina Nilsson, Transportstyrelsen, Norrköping ISSN 2000-1975