



Trafikverkets föreskrifter om driftbidrag till icke statliga flygplatser;

TRVFS 2013:2

Utkom från trycket
den 22 april 2013.

beslutade den 11 april 2013.

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 6 § förordningen (2006:1577) om driftbidrag till icke statliga flygplatser.

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid prövning av frågor om driftbidrag till icke statliga flygplatser.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande beteckningar med den betydelse som anges nedan.

| | |
|-------------------------|---|
| <i>flygplats</i> | flygplats som omfattas av Trafikverkets beslut att tilldela avtal om statligt upphandlad flygtrafik |
| <i>bidragsår</i> | det kalenderår driftbidraget betalas ut |
| <i>intäktsfaktorer</i> | de intäktslag som utgör underlag för beräkningen av bidraget |
| <i>kostnadsfaktorer</i> | de kostnadslag som utgör underlag för beräkningen av bidraget |
| <i>basår</i> | kalenderåret före bidragsåret |

Principer för driftbidrag

3 § Driftbidrag ska inte betalas ut med högre belopp än det beräknade underskottet vid flygplatsen. Flygplatsens resultat (underskott/överskott) ska beräknas av Trafikverket enligt redovisningsschema i bilaga 1 till dessa föreskrifter.

Om uppföljningen av det ekonomiska resultatet visar att flygplatsen har beviljats ett större driftbidrag än det beräknade underskottet ska en justering göras vid påföljande års fördelning genom att driftbidraget då reduceras med motsvarande belopp.

4 § Om löptiden för den statligt upphandlade trafiken upphör under bidragsåret får flygplatsen behålla det årets bidrag.

Om löptiden för den statligt upphandlade trafiken upphört under basåret är flygplatsen under bidragsåret berättigad till hälften av det bidrag som utbetalades under basåret.

5 § Utbetalning av driftbidrag ska ske i jämna tusental kronor.

Beräkning av driftbidrag

6 § Driftbidraget ska beräknas med utgångspunkt i flygplatsens ekonomiska och trafikmässiga förhållanden under basåret.

7 § Fördelningen av driftbidrag ska göras enligt en beräkningsmodell som baserats på flygplatsens kostnadsfaktorer och intäktsfaktorer.

Beräkningsmodellen framgår av bilaga 2.

8 § Flygplats som söker driftbidrag ska lämna de uppgifter som Trafikverket begär som underlag för beredningen av ärende om driftbidrag.

Trafikverket får hålla inne hela eller delar av driftbidraget om de begärda uppgifterna inte lämnas.

Ansökan om driftbidrag

9 § Ansökan om driftbidrag ska ha inkommit till Trafikverket senast den 15 januari vart bidragsår. Till ansökan ska en redovisning av intäkts- och kostnadsfaktorer bifogas samt uppgifter om till vilket konto bidraget önskas utbetalas.

Ekonomisk uppföljning

10 § Flygplats som uppbär driftbidrag ska senast den 1 maj varje år lämna av flygplatschefen verifierad information om föregående års resultat till Trafikverket.

Undantag

11 § Trafikverket kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 maj 2013 då Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:4) om driftbidrag till icke statliga flygplatser ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

GUNNAR MALM

Johan Holmér
(Verksamhetsområde Samhälle)

Bilaga 1

Schema för resultatredovisning

Intäkter

Linjeverksamhet, inrikes
Linjeverksamhet, utrikes
Linjeverksamhet, lågpris
Taxiflyg
Charterflyg
Postflyg
Fraktflyg
Skolflyg/gymnasieskola
Kustbevakning/militär
Övrig flygverksamhet
=Summa intäkter av flygverksamhet

Övriga intäkter

Försäljning på flygplatsen
Provisioner
Parkering
Hysesintäkter
Bidrag, driftbidrag
Bidrag, kommuner
Övriga bidrag och EU-bidrag
Övriga intäkter
=Summa övriga intäkter

Kostnader

Underhållskostnader
Inköp av varor
Kostnader flygkontrolltjänst
Hyror och arrenden
Övriga köpta tjänster
Personalkostnader
Jämförelsestörande poster
Övriga kostnader
=Summa kostnader

Finansiella poster

Avskrivningar
Ränteintäkter

Räntekostnader
Skatt
=*Summa finansiella poster*
REDOVISAT RESULTAT

Justeringar

Avgår bidrag
Upphandlad trafik
Bokslutsdispositioner/skatt
Övriga justeringar
=*Justerat resultat*
+*Erhållet driftbidrag*
=*Eventuellt återkrav*

Bilaga 2

Beräkningsmodell

Beräkningsmodellen fastställs årligen av Trafikverket och ska bygga på att ett antal faktorer (schablonvärden) som ska avspegla flygplatsens kostnader och intäkter. Faktorerna ska vara objektivt konstaterbara och ingå i flygplatsernas officiella statistik.

Kostnadsfaktorer

Kostnadsfaktorerna ska vara: för den upphandlade trafiken nödvändig klass på brand- och räddningstjänsten (BRT), omfattningen av den upphandlade trafiken samt klimatet. Poäng för respektive kategori ska fastställas av Trafikverket.

Klimatfaktorn ska mätas med antalet graddagar för uppvärmning enligt uppgifter från SMHI och vara konstant över tiden. Graddagar multiplicerat med en av Trafikverket bestämd vikt ger graddagsfaktorn. Graddagsfaktorn ska inverka på bidragsfördelningen genom att avvikelser från medelvärdet mäts.

Intäktsfaktorer

Intäktsfaktorer ska vara antalet passagerare uppdelat på inrikes och utrikes trafik samt antalet landningar avseende inrikes och utrikes trafik. Poäng för respektive kategori ska fastställas av Trafikverket.