



Vägverkets föreskrifter om ändring i Vägverkets föreskrifter (2007:305) om vägmärken och andra anordningar;

Utkom från trycket
den 14 oktober 2008

beslutade den 2 oktober 2008.

Vägverket föreskriver med stöd av 8 kap. 1 § vägmärkesförordningen (2007:90) i fråga om Vägverkets föreskrifter (2007:305) om vägmärken och andra anordningar dels att 5 kap. 22 § ska ha följande lydelse, dels att det ska införas tre nya paragrafer, 5 kap. 23 a §, 23 b § och 23 c § av följande lydelse.

5 kap.

22 § Märke C31, *hastighetsbegränsning*, ska sättas upp på båda sidor om vägen eller körbanan där en hastighetsbegränsning längs vägen eller körbanan börjar. Om det finns särskilda skäl och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten behöver märket dock inte sättas upp på vänster sida. Märket behöver inte heller sättas upp på vänster sida på avfarts- eller påfartsväg till motorväg, motortrafikled eller annan väg med liknande utformning om avfarts- eller påfartsvägen endast har ett körfält.

När märket ska upprepas och sätts upp mer än 100 meter före en vägkorsning får märket sättas upp på vänster sida om körbanan eller körfältet och behöver då inte vara uppsatt på höger sida.

23 a § Märke C31, *hastighetsbegränsning*, behöver trots vad som anges i 2 kap. 7 § andra stycket första meningen vägmärkesförordningen (2007:90) inte upprepas efter en korsning då avståndet till nästa märke som märker ut en annan hastighetsbegränsning efter korsningen är mindre än 200 meter.

23 b § Ska märke C31, *hastighetsbegränsning*, upprepas mellan korsningar på väg som inte är enskild får avståndet mellan märkena inte överstiga 10 kilometer där den högsta tillåtna hastigheten är 110 kilometer i timmen eller lägre. På motor-

väg eller motortrafikled får avståndet mellan märkena inte överstiga 30 kilometer.

23 c § Märke C31, *hastighetsbegränsning*, behöver trots bestämmelserna i 2 kap. 7 § andra stycket första meningen vägmärkesförordningen (2007:90) inte upprepas efter en korsning med sådan väg som avses i 3 kap. 21 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276), samt efter en korsning med sådan enskild väg som endast i mindre utsträckning används av allmänheten för trafik.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 november 2008.

INGEMAR SKOGÖ

Janeric Reyier