



**Vägverkets föreskrifter
om ändring i föreskrifterna (VVFS 2004:43)
om tillämpningen av europeiska beräknings-
standarder;**

Utkom från trycket
den 28 augusti 2007

Allmänna råd markeras
med indragen text och
ordet Råd

beslutade den 20 augusti 2007.

Vägverket föreskriver¹ med stöd av 18 § förordningen (1994:1215) om tekniska egenskapskrav på byggnadsverk, m.m. i fråga om föreskrifterna (VVFS 2004:43) om tillämpningen av europeiska beräkningsstandarder *dels* att 1 kap. 2 §, skall ha följande lydelse, *dels* att det i föreskrifterna skall införas ett nytt kapitel, 8 kap., av följande lydelse.

**1 kap. Allmänt vid tillämpning av Eurokoderna
(SS-EN 1990 till SS-EN 1999)**

2 §² I denna författning anges vilka nationellt valda parametrar som gäller vid tillämpningen av SS-EN-versionerna av Eurokoderna i Sverige. Författningen ger i detta kapitel föreskrifter som gäller vid tillämpning av samtliga Eurokoder och i de efterföljande kapitlen föreskrifter eller allmänna råd för tillämpningen av standarder enligt tabell 1.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s.37, Celex 31998L0034), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s.18, Celex 31998L0048).

² Senaste lydelse VVFS 2007:197.

Tabell 1

Svensk beteckning, titel och utgåva	EN-standard ¹⁾	Kapitel i denna författning
SS-EN 1990 Eurokod - Grundläggande dimensioneringsregler för bärverk, utgåva 1	EN 1990:2002	2
SS-EN 1990/A1:2005 Eurokod - Grundläggande dimensioneringsregler för bärverk, utgåva 1	EN 1990/A1:2005	7
SS-EN 1991-1-1 Eurokod 1 – Laster på bärverk - Del 1-1: Allmänna laster - Tunghet, egentygnd och nyttig last, utgåva 1	EN 1991-1-1:2002	3
SS-EN 1991-1-3 Eurokod 1 – Laster på bärverk – Del 1-3: Allmänna laster – Snölast, utgåva 1	EN 1991-1-3:2003	4
SS-EN 1991-1-5 Eurokod 1 – Laster på bärverk – Del 1-5: Allmänna laster – Temperaturpåverkan, utgåva 1	EN 1991-1-5:2003	5
SS-EN 1991-2 Eurokod 1 – Laster på bärverk – Del 2: Trafiklast på broar, utgåva 1	EN 1991-2:2003	6
SS-EN 1993-1-1 Eurokod 3 – Dimensionering av stålkonstruktioner – Del 1-1: Allmänna regler och regler för byggnader, utgåva 1	EN 1993-1-1:2005/AC: 2006	8

1) Standard framtagen av den europeiska standardiseringsorganisationen.

8 kap. Tillämpning av SS-EN 1993-1-1

Nationellt valda parametrar

Nationella parametrar till 3.1(2)

1 § Råd:

Stålsorter enligt tabell a kan också användas.

Tabell a Stålsorter

Standard	Stålsort	f_y [N/mm ²]	f_u [N/mm ²]
EN 10149-2 ^{a)}	S 315MC	315	390
	S 355MC	355	430
	S 420MC	420	480
	S 460MC	460	520
EN 10149-3 ^{a)}	S 260NC	260	370
	S 315NC	315	430
	S 355NC	355	470
	S 420NC	420	530

a) Stålen bör beställas med provning av slagseghet enligt EN 10149-1 avsnitt 11, Option 5.

Ytterligare stålsorter ges i EN 1993-1-12.

Nationella parametrar till 3.2.1(1)

2 § Alternativ a skall användas.

Nationella parametrar till 3.2.2(1)

3 § Värden enligt nedan skall tillämpas.

$$f_u / f_y \geq 1,10$$

$$\text{brottförlängning} \geq 14 \%$$

$$\varepsilon_u \geq 15 \cdot \varepsilon_y$$

Nationella parametrar till 3.2.3(1)P

4 § Som lägsta drifttemperatur vid dimensioneringen skall - 40°C användas.

Nationella parametrar till 5.2.2(8)

5 § Råd:
Metoden bör inte användas för broar.

| *Nationella parametrar till 5.3.2(11)*

6 § Råd:

Metoden kan användas förutsatt att elastisk analys tillämpas.

| *Nationella parametrar till 6.1(1)*

7 § Följande partialkoefficienter skall minst tillämpas.

$$\gamma_{M0} = 1,0$$

$$\gamma_{M1} = 1,0$$

$$\gamma_{M2} = 1,1 \text{ dock högst } 0,9 \cdot f_u / f_y$$

Utförande och kontroll av bärverk av stål skall, i avvaktan på publiceringen av EN 1090, ske enligt Vägverkets föreskrifter (VVFS 2004:31) om bärförmåga, stadga och beständighet hos byggnadsverk vid byggande av vägar och gator, avsnitt 4.5 och 4.6.

| *Nationella parametrar till 6.3.2.3(1)*

8 § Råd:

Följande värden kan användas för alla valsade eller svetsade balkar.

$$\bar{\lambda}_{LT,0} = 0,4$$

$$\beta = 0,75$$

| *Nationella parametrar till 6.3.3(5)*

9 § Råd:

Metod 1 bör användas.

| *Nationella parametrar till 6.3.4(1)*

10 § Råd:

Metoden kan användas varvid interpolationen mellan χ och χ_{LT} skall göras enligt följande.

$$\bar{\chi} = (n\chi + m\chi_{LT}) / (m + n)$$

där

$$n = \frac{N_{Ed}}{N_{Rk}} \text{ och } m = \frac{M_{y,Ed}}{M_{y,Rk}}$$

Tillämpning av informativa bilagor

11 § Bilaga A skall vid den nationella tillämpningen anses vara en del av standardens huvuddel.

12 § Bilaga B behåller sin informativa karaktär vid den nationella tillämpningen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 15 september 2007.

INGEMAR SKOGÖ

Janeric Reyier