



## Vägverkets föreskrifter om ändring i föreskrifterna (VVFS 2003:24) om mopeder och släpvagnar som dras av mopeder;

Utkom från trycket  
den 26 april 2007

beslutade den 23 april 2007.

Vägverket föreskriver med stöd av 11 kap. 11 § fordonsförordningen (2002:925) i fråga om föreskrifterna (VVFS 2003:24) om mopeder och släpvagnar som dras av mopeder dels att 1 kap. 7 §, 2 kap. 1, 2, 4 och 18 §§, 3 kap. 1 §, 4 kap. 1 §, 8 kap. 3 § och 15 kap. 1 § skall ha följande lydelse, dels att det skall införas en ny paragraf, 1 kap. 11 §, av följande lydelse.

### 1 kap. Inledande bestämmelser

7 § Med begreppet *vara typgodkänd* menas att en komponent, ett system, en separat teknisk enhet eller fordonstyp med avseende på installation av separat teknisk enhet eller komponent är av typgodkänt utförande i enlighet med EG-direktiv, ECE-reglemente eller Vägverkets föreskrifter.

Med begreppet *uppfylla kraven* menas att en komponent, ett system eller en separat teknisk enhet har visats uppfylla de krav som anges i EG-direktiv, ECE-reglemente eller Vägverkets föreskrifter oavsett om typgodkännande utfärdats eller inte.

11 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Vägverket.

### 2 kap. EG-direktiv

#### *EG-typgodkännande*

1 §<sup>1</sup> I 3 kap. fordonsförordningen (2002:925) finns vissa bestämmelser om meddelande av EG-typgodkännande för en typ av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter. Beträffande förutsättningarna i övrigt för att meddela ett sådant godkännande gäller vad som sägs i

<sup>1</sup> Senaste lydelse VVFS 2005:11.

ramdirektivet enligt 4 § och tillämpliga särdirektiv enligt 5–20 §§.

*Fordons beskaffenhet och utrustning*

2 §<sup>2</sup> Direktiven enligt 5–20 §§ gäller i fråga om fordons beskaffenhet och utrustning i den utsträckning som anges i dessa föreskrifter. Hänvisningar till grunddirektiv innefattar även de ändringsdirektiv som anges i respektive paragraf nedan.

*Ramdirektiv*

4 §<sup>3</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv **2002/24/EG** av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG (EGT L 124, 9.5.2002, s. 1, Celex 32002L0024).

Kommissionens direktiv 2003/77/EG av den 11 augusti 2003 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 211, 21.8.2003, s. 24, Celex 32003L0077).

Kommissionens direktiv 2005/30/EG av den 22 april 2005 om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 106, 27.4.2005, s. 17, Celex 32005L0030).

Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).

Kommissionens direktiv 2006/120/EG av den 27 november 2006 om rättelse och ändring av direktiv 2005/30/EG om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 330, 28.11.2006, s. 16, Celex 32006L0120).

---

<sup>2</sup> Senaste lydelse VVFS 2005:11.

<sup>3</sup> Senaste lydelse VVFS 2006:45.

*Särdirktiv*

**18 §<sup>4</sup>** Europaparlamentets och rådets direktiv **97/24/EG** av den 17 juni 1997 om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon (EGT L 226, 18.8.1997, s. 5, Celex 31997L0024).

- Kapitel 1: Däck för två- eller trehjuliga motorfordon och inpassning av dem.
- Kapitel 2: Belysnings- och ljussignalanordningar för två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 3: Utskjutande delar av två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 4: Backspeglar för två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 5: Åtgärder som bör vidtas mot luftföroreningar orsakade av två- och trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 6: Bränsletankar för två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 7: Åtgärder mot otillåten förändring av tvåhjuliga mopeder och motorcyklar.
- Kapitel 8: Elektromagnetisk kompatibilitet av två- eller trehjuliga motorfordon och elektriska eller elektroniska separata tekniska enheter.
- Kapitel 9: Godtagbar bullernivå och avgasystem hos två- och trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 10: Kopplingsanordningar för två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 11: Säkerhetsbältens förankringar och säkerhetsbälten för trehjuliga mopeder, trehjulingar och fyrhjulingar med karosseri.
- Kapitel 12: Glasrutor, vindrutetorkare, spolare, avisare och defroster för trehjuliga mopeder, trehjulingar och fyrhjulingar med karosseri.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/51/EG av den 19 juli 2002 om minskning av de förorenande utsläppen från två- och trehjuliga motorfordon och om ändring av direktiv 97/24/EG (EGT L 252, 20.9.2002, s. 20, Celex 32002L0051).

---

<sup>4</sup> Senaste lydelse VVFS 2006:90.

Kommissionens direktiv 2003/77/EG av den 11 augusti 2003 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 211, 21.8.2003, s. 24, Celex 32003L0077).

Kommissionens direktiv 2005/30/EG av den 22 april 2005 om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 106, 27.4.2005, s. 17, Celex 32005L0030).

Kommissionens direktiv 2006/27/EG av den 3 mars 2006 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 93/14/EEG om bromsar på två- och trehjuliga motorfordon och 93/34/EEG om föreskrivna märkningar på två- och trehjuliga motorfordon, Europaparlamentets och rådets direktiv 95/1/EG om teknisk maxhastighet, högsta vridmoment och högsta nettomotoreffekt hos två- och trehjuliga motorfordon samt 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon (EUT L 66, 8.3.2006, s. 7, Celex 32006L0027).

Kommissionens direktiv 2006/72/EG av den 18 augusti 2006 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon (EUT L 227, 19.8.2006, s. 43, Celex 32006L0072).

Kommissionens direktiv 2006/120/EG av den 27 november 2006 om rättelse och ändring av direktiv 2005/30/EG om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 330, 28.11.2006, s. 16, Celex 32006L0120).

### **3 kap. ECE-reglementen**

#### **Tillämpliga ECE-reglementen i fråga om beskaffenhet och utrustning**

1 §<sup>5</sup> Följande ECE-reglementen gäller i fråga om fordons beskaffenhet och utrustning i den utsträckning som anges i dessa föreskrifter.

---

<sup>5</sup> Senaste lydelse VVFS 2004:100.

**ECE-reglemente 81** angående *Uniform provisions concerning the approval of rear-view mirrors of two-wheeled power-driven vehicles with or without side car, with regard to mounting of rear-view mirrors on handlebars.*

**ECE-reglemente 82** angående *Uniform provisions concerning the approval of moped headlamps equipped with filament halogen lamps (HS<sub>2</sub>).*

**ECE-reglemente 88** angående *Uniform provisions concerning the approval of retroreflective tyres for two-wheeled vehicles.*

---

#### **4 kap. Identifieringsmärkning**

*Övergripande krav*

**1 §** Moped som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare skall ha identifieringsmärkning som uppfyller kraven i direktiv 93/34/EEG (se 2 kap. 13 §).

Identifieringsmärkningen skall bestå av en tillverkar-skyld, samt ett identifieringsnummer präglad eller stansad på chassit eller ramen.

#### **8 kap. Hjulsystem m.m.**

**3 §** Anordningar som används till skydd mot slirning skall vara så beskaffade att de inte skadar vägen. Dubbade däck enligt detta kapitel anses uppfylla detta krav.

#### **15 kap. Belysnings- och ljussignalanordningar**

**1 §** Moped som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare skall med avseende på installation av belysnings- och ljussignalanordningar uppfylla

1. kraven i direktiv 93/92/EEG (se 2 kap. 14 §), eller
2. kraven i ECE-reglemente 53 (se 3 kap. 1 §).

Släpvagn som dras av moped skall uppfylla de allmänna kraven samt kraven för respektive belysningsanordning i enlighet med 3 – 99 §§.

---

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 maj 2007.

INGEMAR SKOGÖ

Petra Boström