



Vägverkets föreskrifter om ändring i föreskrifterna (VVFS 2003:24) om mopeder och släpvagnar som dras av mopeder;

Utkom från trycket
den 11 maj 2006

beslutade den 8 maj 2006.

Vägverket föreskriver med stöd av 11 kap. 11 § fordonsförordningen (2002:925) att 2 kap. 4 och 18 §§ föreskrifterna (VVFS 2003:24) om mopeder och släpvagnar som dras av mopeder skall ha följande lydelse.

2 kap. EG-direktiv

4 §¹ Europaparlamentets och rådets direktiv **2002/24/EG** av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG (EGT L 124, 9.5.2002, s. 1, Celex 32002L0024).

Kommissionens direktiv 2003/77/EG av den 11 augusti 2003 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 211, 21.8.2003, s. 24, Celex 32003L0077).

Kommissionens direktiv 2005/30/EG av den 22 april 2005 om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 106, 27.4.2005, s. 17, Celex 32005L0030).

18 §² Europaparlamentets och rådets direktiv **97/24/EG** av den 17 juni 1997 om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon (EGT L 226, 18.8.1997, s. 5, Celex 31997L0024).

Kapitel 1: Däck för två- eller trehjuliga motorfordon och inpassning av dem.

Kapitel 2: Belysnings- och ljussignalanordningar för två- eller trehjuliga motorfordon.

Kapitel 3: Utskjutande delar av två- eller trehjuliga motorfordon.

¹ Senaste lydelse VVFS 2005:11.

² Senaste lydelse VVFS 2004:170.

- Kapitel 4: Backspeglar för två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 5: Åtgärder som bör vidtas mot luftföroreningar orsakade av två- och trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 6: Bränsletankar för två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 7: Åtgärder mot otillåten förändring av tvåhjuliga mopeder och motorcyklar.
- Kapitel 8: Elektromagnetisk kompatibilitet av två- eller trehjuliga motorfordon och elektriska eller elektroniska separata tekniska enheter.
- Kapitel 9: Godtagbar bullernivå och avgassystem hos två- och trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 10: Kopplingsanordningar för två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 11: Säkerhetsbältens förankringar och säkerhetsbälten för trehjuliga mopeder, trehjulingar och fyrehjulingar med karosseri.
- Kapitel 12: Glasrutor, vindrutetorkare, spolare, avisare och defroster för trehjuliga mopeder, trehjulingar och fyrehjulingar med karosseri.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/51/EG av den 19 juli 2002 om minskning av de förorenande utsläppen från två- och trehjuliga motorfordon och om ändring av direktiv 97/24/EG (EGT L 252, 20.9.2002, s. 20, Celex 32002L0051).

Kommissionens direktiv 2003/77/EG av den 11 augusti 2003 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 211, 21.8.2003, s. 24, Celex 32003L0077).

Kommissionens direktiv 2005/30/EG av den 22 april 2005 om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 106, 27.4.2005, s. 17, Celex 32005L0030).

Dessa föreskrifter träder i kraft den 17 maj 2006.

INGEMAR SKOGÖ

Petra Boström