



Vägverkets föreskrifter om ändring i föreskrifterna (VVFS 2003:24) om mopeder och släpvagnar som dras av mopeder;

Utkom från trycket
den 21 december 2004

beslutade den 13 december 2004.

Vägverket föreskriver¹ med stöd av 11 kap. 11 § fordonsförordningen (2002:925) i fråga om föreskrifterna (VVFS 2003:24) om mopeder och släpvagnar som dras av mopeder att 2 kap. 3, 4, 15 och 18 §§ och 15 kap. 48, 51 och 67 §§ skall ha följande lydelse.

2 kap. EG-direktiv

Ramdirektiv

3 § Europaparlamentets och rådets direktiv **2002/24/EG** av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG (EGT L 124, 9.5.2002, s. 1, Celex 32002L0024).

Kommissionens direktiv 2003/77/EG av den 11 augusti 2003 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 211, 21.8.2003, s. 24, Celex 32003L0077).

Tillämpliga EG-direktiv i fråga om beskaffenhet och utrustning

4 § Direktiven enligt 5–20 §§ gäller i fråga om beskaffenhet och utrustning i den utsträckning som föreskrivs i 4–23 kap. Hänvisningar till grunddirektiv innefattar även de ändringsdirektiv som anges i respektive paragraf nedan.

¹ Jfr kommissionens direktiv 2003/77/EG av den 11 augusti 2003 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 211, 21.8.2003, s. 24, Celex 32003L0077) och kommissionens direktiv 2004/86/EG av den 5 juli 2004 om ändring med avseende på en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 93/93/EEG om två- och trehjuliga motorfordons vikt och dimensioner (EUT L 236, 7.7.2004, s. 12, Celex 32004L0086).

Särdirektiv

15 § Rådets direktiv **93/93/EEG** av den 29 oktober 1993 om mått och vikter hos två- och trehjuliga motorfordon (EGT L 311, 14.12.1993, s. 78, ändrad genom rättelse EGT L 75, 4.4.1995, s. 30, Celex 31993L0093).

Kommissionens direktiv 2004/86/EG av den 5 juli 2004 om ändring med avseende på en anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 93/93/EEG om två- och trehjuliga motorfordons vikt och dimensioner (EUT L 236, 7.7.2004, s. 12, Celex 32004L0086).

18 § Europaparlamentets och rådets direktiv **97/24/EG** av den 17 juni 1997 om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon (EGT L 226, 18.8.1997, s. 5, Celex 31997L0024).

- Kapitel 1: Däck för två- eller trehjuliga motorfordon och inpassning av dem.
- Kapitel 2: Belysnings- och ljussignalanordningar för två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 3: Utskjutande delar av två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 4: Backspeglar för två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 5: Åtgärder som bör vidtas mot luftföroreningar orsakade av två- och trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 6: Bränsletankar för två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 7: Åtgärder mot otillåten förändring av tvåhjuliga mopeder och motorcyklar.
- Kapitel 8: Elektromagnetisk kompatibilitet av två- eller trehjuliga motorfordon och elektriska eller elektroniska separata tekniska enheter.
- Kapitel 9: Godtagbar bullernivå och avgassystem hos två- och trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 10: Kopplingsanordningar för två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 11: Säkerhetsbältens förankringar och säkerhetsbälten för trehjuliga mopeder, trehjulingar och fyrehjulingar med karosseri.

Kapitel 12: Glasrutor, vindrutetorkare, spolare, avisare och defroster för trehjuliga mopeder, trehjulingar och fyrehjulingar med karosseri.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/51/EG av den 19 juli 2002 om minskning av de förorenande utsläppen från två- och trehjuliga motorfordon och om ändring av direktiv 97/24/EG (EGT L 252, 20.9.2002, s. 20, Celex 32002L0051).

Kommissionens direktiv 2003/77/EG av den 11 augusti 2003 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 211, 21.8.2003, s. 24, Celex 32003L0077).

15 kap. Belysning och reflexer

Körriktningsvisare

Övergripande krav

48 § Tre- och fyrehjulig moped med karosseri som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare skall ha ett jämnt antal synliga körriktningsvisare på vardera sidan som bakifrån och framifrån kan visa orangegult ljus bakåt respektive framåt.

Tvåhjulig moped skall, om den är utrustad med körriktningsvisare, ha ett jämnt antal synliga körriktningsvisare som kan visa orangegult ljus.

51 § Körriktningsvisare skall avge blinkande orangegult ljus med en blinkfrekvens av 90 ± 30 blinkningar per minut. Detta skall gälla vid det motorvarvtal som är 50 % av det motorvarvtal som motsvarar mopedens högsta konstruktiva hastighet.

Stopplykta

Övergripande krav

67 § Moped som tagits i bruk den 1 januari 1985 eller senare skall ha en eller två stopplykter som visar rött ljus bakåt när färdbröms används.

Stopplykta på moped som upptagits i typintyg eller godkänts vid mopedbesiktning före den 1 januari 1989 behöver inte tändas när mopedens framhjulsbröms används.

Stopplykta behövs inte på tvåhjulig moped som är konstruerad för en hastighet av högst 25 km/h och som har en motor vars effekt inte överstiger 0,5 kilowatt och inte heller

på moped som betecknats som klass II enligt 3 § fordonskungörelsen (1972:595) i dess lydelse före den 1 november 1998.

Stopplykta behövs inte heller på släpvagn som dras av moped.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 januari 2005.

INGEMAR SKOGÖ

Kjell Bäckman