

Trafiksäkerhetsverkets författningssamling



TSVFS 1988:17

Utkom från trycket
den 30 juni 1988

Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om skolskjutsning

Föreskrifter markeras
med kryss till vänster
om texten.

Trafiksäkerhetsverket föreskriver med stöd av 6 och 8 §§ förordningen (1970:340) om skolskjutsning samt med stöd av ikraftträdandebestämmelserna enligt förordningen (1988:68) om ändring i markering. skolskjutsförordningen följande.

Allmänna
råd saknar sådan

1 Tidsplaner och färdvägar

1.1 I tidsplaner bör anges tidigaste avgång från vissa hållplatser.

x Körtiden skall beräknas så att föraren kan att följa de
x bestämmelser som gäller för trafiken och vidta behövliga
x säkerhetsåtgärder. Vidare skall beaktas de ändringar i
x siktförhållanden och väglag som kan uppkomma.

1.2 Färdväg för skolskjuts bör inte läggas över skolgård. Om färdvägen läggs över en skolgård bör den avskiljas från de områden där eleverna uppehåller sig. Backning på skolgård och område i direkt anslutning till skolan bör förbjudas.

2 Hållplatser

2.1 Vid skola bör hållplats för skolskjuts läggas i direkt anslutning till skolområdet. Kan hållplats inte förläggas i direkt anslutning till skolområdet och måste eleverna därför korsa väg med livlig fordonstrafik, bör det eftersträvas att gångtunnel, gångbro eller signalreglerat övergångsställe anläggs.

2.2 Om på- eller avstigning skall ske vid livligt trafikerad väg bör särskilt anordnad hållplats användas eller särskild hållplats för skolskjutsning anordnas.

3 Samråd

Samråd enligt 2 § 2 st förordningen (1970:340) om skolskjutsning bör ske i god tid före varje läsårs början. Skolstyrelsen bör också samråda med dem som kommer att svara för skolskjutsningen, för äldraföreningar, trafiksäkerhetsnämnd eller motsvarande och rep-

representanter för skolskjutsförarna. Berör skolskjuts mer än en kommun bör samråd mellan skolstyrelserna i berörda kommuner.

4 Undervisning, ordning

- 4.1 Vid läsårets början bör hållas särskild genomgång med de elever som färdas till, och från skolan med skolskjuts. Genomgången bör omfatta trafiksäkerhets- och ordningsregler vid hållplats, vid på- och avstigning, under färden samt vid förflyttning till och från fordonet. Vidare bör lämnas råd och anvisningar om åtgärder och uppträdande i samband med ert eventuell olycka.
- 4.2 Lärare, skolvärd eller vaktmästare bör svara för ordningen vid på- och avstigning vid skolan.

5 Utmärkning av skolskjuts

- 5.1 Om särskild utmärkning av fordon som används för skolskjutsning finns bestämmelser i föreskrifterna (TSVFS 1985:43) om anordningar för utmärkning av skolskjuts.
- 5.2 Anordningar för utmärkning av skolskjuts bör användas även vid persontransport som inte är att anse som skolskjutsning om flertalet av passagerarna utgörs av skolelever. Som exempel på sådana transporter kan nämnas bad- och studieresor samt sådan transport av skolbarn sent inrättas som linjetrafik för att bereda vuxna möjlighet att medfölja.
- 5.3 x När fordon används för annat ändamål än för skolskjutsning eller x enligt 5.2 skall utmärkningsanordning vara borttagen, övertäckt x eller vänd.
- 5.4 x På fordon som används för skolskjutsning skall blinklyktorna x tändas då det befinner sig cirka 100 meter från den plats där det x skall stannas för på- eller avstigning. Blinklyktorna skall släckas x när fordonet befinner sig cirka 100 meter från den plats där på- x eller avstigning skett.
- 5.5 x Genomlyst skylt skall vara tänd vid skolskjutsning.

6 Dörrlås

I 15 § andra meningen förordningen (1970:340) om skolskjutsning föreskrivs att dörr på vänster sida av fordonet ej skall kunna öppnas av passagerare. En sådan konstruktion kan vara att dörrens låsanordning är försedd med spärr som i ett läge sätter inre låsvre det eller motsvarande anordning ur funktion.

x Spärren skall ej vara åtkomlig när dörren är stängd.

7 Mellanvägg

- x Skyddskåpa av plast som godkänts av trafiksäkerhetsverket för användning
- x som mellanvägg behöver inte tas bort vid skolskjutsning.

8 Bilbälte och särskild skyddsanordning

- 8.1 x Utan hinder av föreskrifterna i 5 § tredje stycket skolskjutsförordningen (1970:340) får personbil, som före den 1 januari 1989 godkänns vid registrerings- och lämplighetsbesiktning med sittplats utan bilbälte, användas för skolskjutsning till den 1 augusti 1991 om kommunen gett tillstånd till detta.
- 8.2 x Ett barn skall till och med det år varunder barnet fyller fem år istället för eller tillsammans med bilbältet använda särskild skyddsanordning för barn.
- 8.3 x Bestämmelserna i 1.1 - 1.3, 2.1, 2.2, 3.5, 3.6 p 1 och 2, och 3.7 i trafiksäkerhetsverkets föreskrifter (TSVFS 1988:7) om användande av bilbälte och särskild skyddsanordning gäller även vid skolskjutsning.

9 Inspektion m m

- x Skolstyrelsen skall se till att bestämmelserna om skolskjutsning och styrelsens x direktiv efterlevs.

10 Undantag

- 10.1 x Åtgärd enligt 5.3 behöver inte vidtas
 - x - under transportsträckor till och från skolskjutskörning
 - x - vid transporter enligt 5.2 på sträckor där endast vuxna passagerare befordras.
- 10.2 x Undantag från dessa föreskrifter prövas av trafiksäkerhetsverket

Dessa föreskrifter träder i kraft såvitt avser 8.2 den 1 augusti 1989 och i övrigt den 1 augusti 1988. Genom föreskrifterna upphävs föreskrifterna (TSVFS 1986:99) om skolskjutsning.

LARS EGGERTZ

Dick Ivarsson
(Trafikbyrån)