



REGLER OM KLASSIFICERING

Grundregler

Fordonskungörelsen (1972: 595)

x 3 § I denna kungörelse användes följande beteckningar med nedan angiven betydelse.

x

x *Beteckning* *Betydelse*

x

x Bil Motorfordon som är försett med tre eller flera hjul eller medar eller med band och som ej är att anse som motorcykel eller moped. Bilar indelas i personbilar, lastbilar och bussar.

x

x ---

x Buss Bil som är inrättad för befordran av flera än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

x

x Cykel 1. Fordon som är avsett att drivas med tramp- eller vevanordning och ej är lekfordon.

x

x 2. Eldriven rullstol som föres av den åkande och är konstruerad för en hastighet av högst 15 kilometer i timmen.

x

x Cykelkärra Fordon som är avsett att dragas av moped eller cykel och ej är sidvagn
x Tillkopplad cykelkärra anses dock ej som särskilt fordon.

x

x Efterfordon Till bil, traktor, motorredskap eller terrängmotorfordon kopplat fordon som ej är släpfordon eller terrängsläp.

x

x ---

x Fordon Anordning på hjul, band, medar eller liknande som är inrättad för färd på marken och ej löper på skenor. Fordon indelas i motor drivna fordon, släpfordon, terrängsläp, efterfordon, sidvagnar, cyklar, hästfordon och övriga fordon.

x

x Hästfordon Fordon som är förspänt med dragare.

x

x ---

x Lastbil Bil som ej är att anse som personbil eller buss. Lastbilar indelas i lätta lastbilar och tunga lastbilar.

x

x

x Lekfordon Fordon som är avsett uteslutande för lek.

x

x ---

TSVFS 1983:31
Utkom från trycket
den 2 maj 1983

Föreskrifter markeras med kryss till vänster om texten. Allmänna råd saknar sådan markering.

x Lätt lastbil	Lastbil med totalvikt av högst 3,5 ton.
x	
x Lätt motorcykel	Motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter.
x - - -	
x Moped	Sådant motorfordon
x	1. på två hjul eller medar, med eller utan sidvagn, eller
x	2. på tre hjul eller medar med en tjänstevikt, beräknad såsom för moped, av högst 400 kilogram,
x	som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen
x	och endast med svårighet kan ändras till avsevärt högre hastighet
x	och som drives antingen av förbränningsmotor med en slagvolym av högst 50 kubikcentimeter eller av elektrisk motor.
x - - -	
x Motorcykel	1. Motorfordon på två hjul eller medar, med eller utan sidvagn, dock ej moped.
x	2. Motorfordon på tre hjul eller medar med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kilogram, dock ej moped.
x	Motorcyklar indelas i lätta motorcyklar och tunga motorcyklar.
x	
x Motordrivet fordon	Fordon som för framdrivande är försett med motor, dock ej flygfordon plan eller sådan eldriven rullstol som är att hänföra till cykel.
x	Motordrivna fordon indelas i motorfordon, traktorer, motorredskap och terrängmotorfordon.
x	
x Motorfordon	Motordrivet fordon som ej är terrängmotorfordon och som är inrättat
x	1. huvudsakligen för att självständigt användas till person- eller godsbefordran, eller
x	2. för annat, ändamål än som anges under 1, om fordonet ej är att anse som traktor eller motorredskap.
x	Motorfordon indelas i bilar, motorcyklar och mopeder.
x	
x Motorredskap	Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen som arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.
x	
x Personbil	Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.
x	
x Påhängsvagn	Släpvagn som är inrättad för att genom tapp med vändskiva eller liknande anordning förenas med bil, traktor eller motorredskap och som är så utförd att chassiet eller karosseriet vilar direkt på det dragande fordonet.
x	
x Sidvagn	Fordon som är inrättat för att kopplas vid sidan av tvåhjulig motorcykel, moped eller cykel. Tillkopplad sidvagn anses dock ej som särskilt fordon.
x	
x - - -	
x Släpfordon	Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet. Släpfordon indelas i släpvagnar och släpplådar.
x	
x Släpplåde	Släpfordon på medar.
x	
x Släpvagn	Släpfordon på hjul eller band.
x	
x Tandemcykel	Cykel som är inrättad för att drivas av två eller flera personer.
x - - -	
x Terrängfordon	Terrängmotorfordon och terrängsläp.

- x
- x Terräng- Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att självstän-
x motorfordon digt användas till person- eller godsbefordran i terräng.
- x
- x Terrängsläp Fordon som är inrättat för att dragas av terrängmotorfordon och ej är släpfordon.
x - - -
- x Traktor Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att draga an-
x nat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en has-
x tighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan
x ändras till högre hastighet.
- x
- x Transport- Cykel som är inrättad huvudsakligen för godsbefordran.
x cykel
- x
- x Tung lastbil Lastbil med totalvikt över 3,5 ton.
- x
- x Tung motor- Motorcykel vars motor har en slagvolym som överstiger 125 kubik
x cykel centimeter.
- x - - -
- x Utrycknings- Fordon som i bilregistret är upptaget som utryckningsfordon.
x fordon
- x - - -
- x 4 § Kan det i fråga om ett visst fordon eller en viss fordontyp inte med ledning
x av % bestämmas till vilket slag av fordon som fordonet eller fordonstypen skall
x 3 § höra, prövas frågan av trafiksäkerhetsverket. Finns det skäl att hänföra ett visst fordon, en
x viss fordonstyp eller en viss grupp av fordon till ett annat slag av fordon än som skulle bli
x fallet om 3 § tillämpades, prövar trafiksäkerhetsverket frågan.
- x
- x 5 § Vad i denna kungörelse föreskrives för visst slag av fordon gäller i tillämpliga delar även
x chassi till sådant fordon.
x Vid tillämpningen av denna kungörelse anses styraxel för påhängsvagn som särskild
x släpvagn. I stället för 22, 26, 28 och 29 §§ gäller dock vad trafiksäkerhetsverket föreskriver.

Kungörelsen (1952:45) angående klassificeringen av vissa gaffeltruckar.

- x Gaffeltruck - varmed förstås sådant med höj- och sänkbar godshållare försett
- x motordrivet fordon, som är byggt för att användas för lossning, lastning och stapling
- x av gods ävensom för av dylikt arbete föranledda korta transporter - skall hänföras
- x till motorredskap, därest fordonet är konstruerat för en hastighet av högst 30
- x kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet samt
- x fordonet med hänsyn till sin konstruktion uppenbarligen icke är lämpat för andra
- x transporter än nyss angivits.

Kungörelsen (1954:617) angående klassificeringen av så kallade stenröjningsvagnar.

- x Stenröjningsvagn - varmed förstås motordrivet fordon, som dels är försett med
- x lyftanordning samt så kallad stenkorg eller annat för borttransport av sten lämpat
- x lastunderlag, vars längd, om detsamma utgöres av flak, icke överstiger 260 centimeter, x
- och dels är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen samt endast
- x med svårighet kan ändras till högre hastighet - skall, utan hinder av att fordonet icke
- x är inrättat huvudsakligen såsom arbetsredskap, hänföras till motorredskap, därest
- x fordonet uteslutande användes för stenröjnings- eller därmed jämförliga arbeten och
- x endast vid färd till eller från arbetsplats eller eljest tillfälligt framföres på allmän väg,
- x gata eller annan allmän plats, som är upplåten för allmän samfärdsel.

Trafiksäkerhetsverkets regler

Trafiksäkerhetsverket föreskriver med stöd av 4 och 102 §§ fordonskungörelsen (1972: 595) i fråga om regler om klassificering (TSVFS 1981: 22) att punkt 1.2 skall ha nedan angivna lydelse.

Till följd härav kommer reglerna att ha nedan angivna lydelse från och med den dag denna ändring träder i kraft.

1. **Motordrivna fordon**

1.1 *Kombibilar*

Kan det med ledning av 3 § fordonskungörelsen (1972: 595) inte bestämmas om en så kallad kombibil skall klassificeras som personbil eller lastbil bör bilen hänföras till det fordonsslag som förrättningsökanden begär vid typ- eller registreringsbesiktning.

1.2 *Husbilar*

Bilar som permanent är försedda med ett karosseri inrättat som bostadsutrymme, så kallade husbilar, bör hänföras till fordonsslaget personbil om bilens totalvikt inte överstiger 3,5 ton. Bil som tidigare tagits i bruk och vars ursprungliga karosseri därefter försetts med bostadsinredning bör dock behålla sin ursprungliga klassificering såvida inte fordonet är buss som genom ändringen inrättats för mindre än nio passagerare. I sådant fall bör bussen klassificeras som lastbil.

- 1.3 *Traktordumprar och skotare*
x Fordon som är ledbart hopbyggda med en lastbärarenhet och utrustade med ram
x styrning, så kallade traktordumprar och skotare, skall klassificeras som traktor
x med tillkopplad släpvagn under förutsättning att fordonskombinationen är kon-
x struerad för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet
x kan ändras till högre hastighet. Detta gäller oavsett på vilken enhet den drivande
x motorn är placerad.
- 1.4 *Gränsle-, bygeltruckar och sidlastare*
x Motordrivna fordon som är försedda med höj- och sänkbar godshållare placerad
x mellan hjulen eller på fordonets sida, så kallade gränsletruckar och bygeltruckar
x respektive sidlastare, skall klassificeras som motorredskap under förutsättning att
x de är konstruerade för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med
x svårighet kan ändras till högre hastighet.
- 1.5 *Hydrokoptrar*
x Luftpropellerdrivna fordon försedda med vattentätt skrov med medar och avsedda
x att framföras på snö, is eller i vatten, så kallade hydrokoptrar, skall klassificeras
x som terrängmotorfordon. Hydrokoptrar som används endast i vatten skall dock
x inte anses som motordrivna fordon.
2. **Övriga fordon**
- 2.1 *Tivolivagnar m m*
x Följande fordon skall kopplade till bil, traktor, motorredskap eller terrängmotor
x fordon hänföras till fordonsslaget efterfordon.
- x 1. Fordon inrättade som fundament för en isärtagbar tivolianordning - karusell eller dylikt.
x 2. Fordon i ambulerande tivoliörelse eller liknande verksamhet vars påbyggnad
x inrymmer elverk för annat än fordonets eget behov, manövercentral eller är inredd
x för bostads- eller serviceändamål eller som personalutrymme.
x 3. Fordon vars påbyggnad är inrättad som nöjeslokal, lotteristånd, kiosk, handelsbod eller verkstad.
- x Som villkor gäller att med fordonet inte befordras annat gods än sådant som hö till
x fordonets användningsområde eller det verksamhetsområde inom vilket fordonet
x används.
- 2.2 *Bogseringsanordningar*
x Enaxliga fordon med vridbart ok, vilka är avsedda för bogsering av fordon genom
x uppbärande av en av det bogserade fordonets axlar, skall kopplade till bil, trak-
x tor, motorredskap eller terrängmotorfordon hänföras till fordonsslaget efterfordon.
- 2.3 *Bagagehållare*
x Bagagehållare med stödhjul som är avsedda att användas på bil skall om de inte
x är permanent kopplade till bilen hänföras till fordonsslaget släpvagn.

- 2.4 *Ofjädrade fordon*
x Till bil, traktor, motorredskap eller terrängmotorfordon kopplad
x båttransportvagn
x husvagn
x kabelutläggningsvagn
x tankvagn eller
x vägvältsvagn
x vilken inte är försedd med fjädringsanordning mellan hjul och
x chassi eller, vars fjädringsanordning på varaktigt sätt satts ur
x funktion, skall hänföras till fordonsslaget efterfordon.
- 2.5 *Efterfordon - släpvagnar*
x Efterfordon, som uppfyller för släpvagnar föreskrivna krav beträffande beskaffenhet
x och utrustning, skall hänföras till fordonsslaget släpvagn om förrättningsökanden
x begär det vid typ- eller registreringsbesiktning.
- 3. Undantag**
- 3.1 x Frågor om undantag från dessa regler prövas av trafiksäkerhetsverket.

Dessa regler¹⁾ träder i kraft den 1 juni 1981, då . . .

Denna ändring träder i kraft den 15 maj 1983.

LARS PETERSON

Olof Eklund
(Fordonsbyrån)

1) TSVFS 1981: 72